

 <p>Concejo Municipal de Duitama Boyacá</p>	<p>MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014</p>	<p>Código: CM-R-GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1</p>
	<p>ACTA DE PLENARIA</p>	<p>Página: 1 de 30</p>

**ACTA No. 076
(13 de noviembre 2024)**

CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN ORDINARIA DEL HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL DE DUITAMA, REALIZADA EL DÍA TRECE (13) DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTICUATRO (2024).

En la ciudad de Duitama a los trece (13) días del mes de noviembre de dos mil veinticuatro (2024), siendo las nueve de la mañana (9:00 a.m.), se reunió el Honorable Concejo Municipal de Duitama, según citación previamente realizada por el presidente de la Corporación.

El H.C. JULIÁN ANDRÉS GÓMEZ MARTÍNEZ, presidente de la Corporación, presenta un cordial saludo a los Honorables concejales y demás personas presentes en el recinto del Concejo. Seguidamente solicita a la señora secretaria dar lectura al orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- 1°. ORACIÓN.
- 2°. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 3°. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 4°. HIMNO A DUITAMA.
- 5°. CONTROL POLITICO.
- INTERVENCION DEL INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA.
- 6°. LECTURA DE CORRESPONDENCIA Y COMUNICACIONES.
- 7°. PROPOSICIONES.
- 8°. ASUNTOS VARIOS.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

1°. ORACIÓN

El H.C. WILLIAM FLECHAS GOMEZ, eleva la plegaria al Todopoderoso.

2°. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

El presidente solicita a la señora secretaria hacer el llamado a lista y confirmar la aprobación del orden del día

Por secretaría se procede a llamar a lista, constatándose la presencia de los siguientes concejales:

BAYONA RINCÓN FERNANDO ALFONSO	-APROBADO
CERINZA RICAURTE PAULA YANETH	-APROBADO
CRISTIANO JÁCOME JOSUÉ DANIEL	-APROBADO
DIAZ MATEUS JORGE ELIECER	-APROBADO
FLECHAS GÓMEZ WILLIAM	-APROBADO
GARCIA CASTAÑEDA FRANCISCO JAVIER	-APROBADO

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PÉREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
ACTA DE PLENARIA		Versión: 1
		Página: 2 de 30

GIL SOSA JOSÉ LUIS	-APROBADO
GÓMEZ MARTÍNEZ JULIÁN ANDRÉS	-APROBADO
JOYA NIÑO LEONARDO ANDRE	-APROBADO
MEJÍA ROMERO JUAN FELIPE	-APROBADO
QUESADA SOLER DUVAN MAURICIO	-APROBADO
RIVERA GÓMEZ HÉCTOR RICARDO	-APROBADO
ZAMBRANO ADAME NIMROD ALEXANDER	-APROBADO

Por secretaría se informa que existe quórum deliberatorio y decisorio, además de la aprobación del orden del día.

3°. HIMNO A DUITAMA

Se escuchan las notas del himno.

4°. CONTROL POLÍTICO

INTERVENCION DEL INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA.

Según control de asistencia, se registra el ingreso de los Honorables concejales: JEISON JAVIER CELY RINCON, JORGE LUIS MONTAÑEZ BECERRA, FERNANDO ALEXANDER SERRATO FONSECA.

El presidente hace uso de la palabra y manifiesta lo siguiente: "*Compañeros, hoy tenemos citado a control político al Ingeniero Manuel Andrés Acevedo Rojas por la bancada del Partido Conservador. De esta manera le pregunto a la bancada del Partido Conservador, en este caso a su vocero, el Doctor Francisco Javier García Castañeda, si desea hacer intervención inicial*".

El presidente le cede la palabra al H. C. FRANCISCO JAVIER GARCIA CASTAÑEDA.

El H. C. FRANCISCO JAVIER GARCIA CASTAÑEDA, manifiesta lo siguiente: "*Gracias, señor presidente. Un cordial saludo para mis honorables compañeros, un cordial saludo para las personas que siguen la transmisión a través de la red social Facebook, para quienes nos acompañan en las barras, agradecerle, Ingeniero Manuel, por estar acá*".

En el mes de agosto el control político de ese periodo de sesiones ordinarias, yo decía que era infructuoso toda vez que usted llevaba apenas 10 días que asumía la secretaría, este mes y este control político ya pues cobra mucho más sentido, toda vez que ya lleva un tiempo considerable en el cargo, estuve leyendo su informe y me pareció muy apropiado, así que no le quiero quitar mucho tiempo para que de inmediato procedamos a explicarlo, sí recordarle, Ingeniero Manuel, que esos informes de control político tienen que ser llegados a la corporación con 24 horas de anticipación, para que los concejales tengan el tiempo suficiente para vaciarlo. En este caso la bancada del Partido Conservador citante dará por aceptado ese informe, teniendo en cuenta también que la corporación, fue corto el tiempo que le dio la corporación para lograr estructurar ese informe. Entonces, no siendo más, podemos seguir, presidente".

El presidente le indica al INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, que cuenta con un plazo de una hora para rendir informe, acto seguido le concede el uso de la palabra.

El INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, saluda a los presentes, agradece la invitación y manifiesta lo siguiente: "*Inicialmente quiero pedir una excusa respecto al envío del informe, sé que se tiene que enviar 24 horas antes a la citación al control político, por, digámoslo así, algunos contratiempos, y demás, se envió sobre 14, 16 horas antes, entonces, pues pido una disculpa sobre el tema. Sin más preámbulos, pues vamos a arrancar, entonces, voy leyendo las preguntas y voy respondiendo*".

La pregunta número uno es, avance la obra en la vía de Culturama. Cada pregunta tiene un literal, entonces, a medida que voy avanzando, pues entenderán que estoy hablando de la pregunta número uno o dos, o, por consiguiente. Entonces, dentro de esta pregunta, el literal A dice, informe, avance obra a la fecha del corte 9 de noviembre.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
ACTA DE PLENARIA		Versión: 1
		Página: 3 de 30

El contrato de obra se llama COP 2024, que es la rehabilitación del tramo vial comprendido entre la carrera 16 y las calles 22 y 20, y la calle 20 entre la 16 y la 18 del municipio de Duitama, que es exactamente una cuadra arriba de Culturama hasta La Dorada. Son 530 metros lineales que se van a rehabilitar. El avance programado es del 25.37 y el avance ejecutado es del 25.50. Hemos tenido unos contratiempos por tema de lluvias y demás, pero hemos tratado de manejarlo con unos horarios extendidos y tratar de llevarlo de la mejor manera para tener un buen avance. Es una obra que va a impactar en la ciudad. Entonces, estamos encima de dicha obra, que funcione de la mejor manera. Las actividades ejecutadas a la fecha es la localización y replanteo, demolición del pavimento asfáltico existente, se demolió el sardinel, excavación de cortes a maquinaria, suministro e instalación de geotextil, ya estamos instalando subbase granular y ya estamos en base. Estamos sacando laboratorios para que dichos materiales que se están instalando sean de óptimas condiciones. Igual la base y las subbases tipo envías.

B. Se está cumpliendo con el cronograma y la ejecución de actividades por parte del contratista e interventor, dice, acorde a la programación anterior que les acabo de mencionar, por parte del contratista y previo inicio de obra y por parte de la interventoría, se está cumpliendo, pues lo estamos mostrando que vamos sobre como un punto 2%, esperamos entregar esta obra en enero, son tres meses de obra, pero vuelvo y le repito, nosotros dependemos de contratiempos que son el tiempo, factores, temas de maquinaria y demás, pero igual esperamos que en enero estemos entregando dicha obra.

C. ¿Cuál es la participación de la empresa DIFRACOL en esta obra?

La empresa en mención no tiene ninguna participación dentro de las empresas contratistas. Las cuales son, la contratista de obra que es QB INGENIERÍA SAS CON NIT, y la interventoría que es APP CONTROL INGENIERÍA SAS, QB de Tunja y APP CONTROL INGENIERÍA DE TUNJA.

D. ¿Documentos contractuales y relación de contratos a terceros en ejecución de obra a intervención?

En este momento, la empresa QB Ingeniería tiene dos subcontratos, uno a Yamile Edith Rodríguez y otro a ASFALTO SAS, una en un comité de obra, nosotros tomamos la decisión y hablamos sobre el tema que para tener mayor rendimiento pusieramos dos frentes de trabajo, uno que iniciara por la carrera y otro que arrancara del Pompeyano hacia abajo, en este momento, no sé si algunos que hayan pasado nos han dado cuenta que ya tenemos la excavación al 100%, ya estamos extendiendo geotextil y ha servido tener dos frentes de trabajo porque tenemos un avance mayor a lo que esperábamos.

2. ¿Mejoramiento de las vías de la ciudad de Duitama? Informes sobre el avance en la ejecución de recursos destinados por la Gobernación de Boyacá según convenio suscrito.

Inicialmente les quiero informar que el 7 de octubre ingresaron los recursos por parte de la Gobernación de Boyacá, que fueron novecientos millones de pesos (\$900.000.000), ingresaron al municipio, a una cuenta que tocó crear para dicho convenio y nosotros en 10 días, el 17 de octubre, se radicó en el banco de proyectos, dicho proyecto de suministro de mezcla. La Gobernación nos da a nosotros mil millones de pesos (\$1.000.000.000) para suministro de mezcla suelta, lo cual nosotros necesitamos desde nuestra Secretaría otros materiales, el transporte, la instalación, entonces previniendo eso nosotros a la par viabilizamos un proyecto de reparcho, dentro de dicho proyecto la Gobernación nos da a nosotros mil millones (\$1.000.000.000) para el suministro, nosotros ponemos la emulsión por parte del municipio, ponemos el transporte y aparte de eso ponemos la instalación de dicha mezcla que es un contrato de reparcho que saldrá después de que salga viabilizado, pues se dejará contratado este año.

Esta es la segunda parte donde les estaba comentando que es el desarrollo de obras de mantenimiento vial, es un contrato por quinientos ochenta y cuatro millones (\$584.000.000) que es de reparcho. Las actividades que se harán allí es apertura mecánica de caja, retiro de sobrantes, extendida y compactación de material de base, barrido y soplado, imprimación e instalación de la mezcla asfáltica. El cronograma que se tiene establecido para dicha suministro de mezcla, cabe aclarar que nosotros dependemos de las optimizaciones o cambios de alcantarillado que nos presenta Empoduitama, son sólo para vías urbanas, entonces, las que en este momento Empoduitama ya tiene optimizado o cambio de tuberías, está la diagonal 20, la transversal 20, la calle 20 y la carrera 18, la carrera 28, calle 19 y la primera acceso a la Arauquita, la carrera 17, la calle 4A oeste y la 4AC oeste, que eso es en el Cerrito Encantado, tenemos la carrera 23, la calle 6, en la Avenida de las Américas, tenemos la carrera 19, la calle 6ta y 8va, la transversal 28, la calle 22, perdón, 12 y 10 y los otros sectores que quedan pendientes es dependiendo de la actividad que nos avance

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 4 de 30

Empoduitama con tema de optimización y cambio de tuberías. Nosotros dependemos porque es muy claro el convenio, nos dice que si no hay cambio de tuberías no nos dejan instalar la mezcla, es claro que lo ideal es que dichos recursos no se vayan a perder. Ejemplo, que, si no se ha optimizado el alcantarillado, que nosotros no vayamos a instalar mezcla, porque si va a pasar en un año o menos de un año, vamos a afectar la carpeta y se va a perder, va a haber un detrimento. Eso es muy claro, como para dejarlo acá expuesto.

No sé si alcanzan a ver ahí, ahí está la localización de las vías a intervenir. La imagen es muy pequeña, pero yo les hice llegar a todos el informe, les llegué la presentación, también para que la conozcan, les hice llegar algunos anexos que solicitaron, ahí está la mayor información como para que la conozcan.

B. Relación de obras de mejoramiento vial, reparcho o vías nuevas realizadas en el 2024, incluyendo fecha de ejecución y finalización, modalidad de obra, si es contrato, intervención de la administración, obra concertada y de ser así, aporte de la comunidad, este es un poquito largo, pues lo voy a leer, pero hasta de pronto espero no se me pase ninguna.

La fecha de ejecución del 18 del 07 del 2024, el 19 del 07, se hizo un reparcho en la carrera 16 entre la calle 19 y 20. Acá todo se mide en la longitud de metros, cuando son reparchos, pues el ancho puede ser el ancho de todo el carril, o puede ser al ancho de un metro, pero se miden metros lineales por el reparcho que se hace, entonces, aquí fueron tres metros, esto lo hizo el 100% el municipio, dentro de la misma carrera 16 hicimos otros seis metros de reparcho, también con el municipio, dentro de la misma carrera 16, entre la 16 y la 17, 17 metros, 100% del municipio, entre la carrera 16, entre la 13 y la 14, en Pizza Nostra, se hicieron siete metros lineales de reparcho, 100% del municipio.

En la carrera 14, entre carrera 15 y 16, frente al Banco Agrario, se hizo un reparcho puntual de un metro lineal, 100% del municipio. Carrera 16, entre carrera 14 y 15, frente a Empoduitama, se hizo un reparcho de seis metros del municipio, Carrera 21, entre calles 19 y 20, frente a CEMCO, tres metros, esto es un reparcho.

En la avenida Las Américas, entre 15 y 16, frente al cementerio, un metro, reparcho. En la carrera 29, entre octava y novena, en el acceso al edificio Avatar, dos metros, suministro de mezcla del municipio, En la avenida Las Américas, entre 27 y 28, paradero del Avatar, tres metros, suministro de mezcla, instalación del municipio.

Acá empieza la primera pavimentación, que se hizo en la carrera 32, entre la calle 13 y 14, en el barrio Bochica. Allí nosotros suministramos la mezcla, la instalamos, esos fueron 64 metros lineales de pavimentación, por parte del municipio. En la calle 9C, con avenida Circunvalar, frente a la UAN, siete metros lineales de reparcho, 100% del municipio.

Entre la carrera octava, entre carreras 13 y 14, en el barrio El Progreso, 24 metros lineales, suministro de mezcla e instalación, la actividad la hicimos con el municipio. Y acá viene la primera obra concertada, es una pavimentación en la calle 6B, entre carreras 35 y 35A, en el Sausalito, fueron 110 metros lineales, se hizo una obra concertada, donde el municipio suministra la mezcla asfáltica, el material granular tipo base, y la mano de obra, la comunidad nos ayudó con material granular, más o menos es un 80% que pone la administración municipal y el 20% la comunidad, es una obra concertada, otra, dentro del mismo Sausalito, hicimos en la carrera 35A, entre 6A y 6B, 55 metros lineales, igual con la misma modalidad, donde el municipio pone el 80%, que es la mezcla asfáltica, material granular, maquinaria y mano de obra, y la comunidad nos colabora con el material granular. Yo quería comentarles un poquito sobre el tema de estas obras concertadas, por sí, obviamente, acá los concejales o la comunidad lo quiere hacer, nosotros estamos dándole, digamos, un buen avance cuando hacemos obras concertadas, que es cuando la comunidad nos apoya con, puede ser la instalación de la mezcla asfáltica donde es pavimentación o donde es adoquinado, rígido y demás, pavimento flexible o rígido o articulado, ellos nos ayudan con la mano de obra. Es donde nosotros, desde la Secretaría de Infraestructura, hacemos las visitas técnicas, revisamos exactamente que la vía esté en óptimas condiciones para pavimentar y demás, les colaboramos, damos el aporte, retrocedemos, en este caso, los impuestos hacia ustedes, dando el aporte del material granular, la maquinaria, el transporte, su mezcla, que es lo más caro, y la comunidad nos apoya con un granito de arena, que ya lo tenemos en lista y tenemos varias, que es el granito de arena de la instalación, más o menos llevándolo a recursos, más o menos la administración municipal les devuelve a ustedes, en este caso a la comunidad, el 92% y la comunidad pone un 8%, un 7% que es lo de la instalación de la mezcla asfáltica, entonces, en este momento lo hacemos así un poco más rápido porque tendríamos más frentes de trabajo,

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 5 de 30

nosotros podríamos atender algunos puntos, pero para instalar la mezcla asfáltica se necesita una finisher y un vibro compactador mixto, dichos equipos que tenemos desde la secretaría, están atendiendo situaciones populares, entonces no me puedo comprometer a decir por qué usted no hace la actividad del 100%, entonces, dicha actividad se puede hacer desde una empresa tercera que obviamente la puede pagar directamente la comunidad, la comunidad es la que busca a esa empresa, la comunidad es la que le paga a esa empresa, es la instalación, vuelvo y le repito, es un granito de arena, es el 8% porque lo que es más caro es la mezcla asfáltica, entonces, en este caso así nos podemos ayudar, podemos contribuir, podemos avanzar, podemos pavimentar más vías en un corto tiempo porque tenemos más frentes de trabajo. Bueno, siga leyendo sobre el tema de las actividades ejecutadas. Reparcho de la avenida Circunvalar Carrera 9A, en la esquina del Croissant, allí tres metros lineales, el municipio 100%, pavimentación en la carrera 26, entre avenida Las Américas y la calle 10, 6.9 metros lineales, ejecución del municipio, reparcho en la avenida Las Américas con carrera 25, puente peatonal, acceso al barrio Villas del Mundial, 10 metros lineales, 100% el municipio, en la avenida Las Américas en la carrera 25, acceso oriental, cuatro metros lineales de reparcho.

En la avenida Las Américas, carrera 27, acceso, otro reparcho de ocho metros lineales. Avenida Las Américas, Glorieta del Hospital, puntual, un metro lineal, lo hace el municipio, reparcho en la avenida Circunvalar transversal 29 con carrera, perdón, transversal 29, 14.84, dos metros lineales, lo hace 100% la ejecución del municipio, nivelación en la avenida Circunvalar, transversal 29, Glorieta del Hospital, dos metros lineales, municipio, ejecución 100%, reparcho en la ruta del Mundial, dicha vía estaba afectada ya hace bastante tiempo y uno de nuestros compromisos con el presidente de la Junta de San Pedro fue que apenas termináramos la optimización del alcantarillado, nosotros llegábamos a hacer el reparcho y eso fue lo que logramos desde la secretaría, esta actividad es 100% de la secretaría.

Hicimos un reparcho de 530 metros lineales con diferentes anchos, en algunos puntos con todo el ancho del carril, en otros puntos solo el ancho que se afectó. Cabe aclarar que lo que más se los solicita la misma comunidad es que nos ayude a cuidar la vía, a los ocho días ya estaba rota, entonces uno trata de la mejor manera de decirles a ellos mismos que cuidemos la vía, porque hacer un trabajo de más de dos meses para que a los ocho días ya estaba rota, es un poco incómodo para uno porque no puede volver, porque uno ya tiene una secuencia, una por un cronograma, entonces no podemos volver, ya estar atendiendo cada vez que rompan, es muy incómodo, entonces, creo que nosotros como ciudadanos y como comunidad, pues si no ayudamos a cuidar nuestras vías es muy complejo para nosotros estar atendiendo cada vez que atendemos, rompen y volver a atender es muy complicado, bueno, seguimos con pavimentación. Esta es la pavimentación en la calle 19b, entre carrera 30 y 32, en los barrios Los Alpes, 68 metros lineales, 100% del municipio.

Un reparcho en la calle 19b, entre la carrera 30 y 32, barrio Los Alpes, cuatro metros lineales, 100% de actividad del municipio. Pavimentación, tenemos otra obra concertada acá, en la carrera 11, entre calles 25 y Avenida Circunvalar, barrio El Vaticano, al frente del CDI, allí el municipio suministró la mezcla asfáltica, suministró los granulares, la maquinaria para la excavación y conformación del material granular y ya la comunidad lo que hizo fue instalar la mezcla asfáltica, entonces, esta es de las obras que les he hablado, que se han hecho rápido, las hicimos en menos de 20 días y se pudo pavimentar 54 metros lineales. Es una obra que le habían solicitado en dos administraciones pasadas y no se había atendido, ya está construido por los dos costados el 100%, no había afectación de acueducto o alcantarillado, entonces se podía atender y se podía pavimentar.

Seguimos, pavimentación del tramo inicial entre la calle 19b, entre carrera 30 y 32 del barrio Los Alpes, dos metros lineales, es un reparcho. En la calle 19a, entre calles 29 y 31 barrio Los Alpes se hizo una pavimentación de 58 metros lineales, 100% la actividad del municipio. Reparcho en la calle 30, entre 21 y Avenida Camilo Torres, barrio Los Alpes, allí se hicieron de reparcho 70 metros lineales, 100% actividad del municipio.

Reparcho en la calle 19a, entre carrera 29 y 30 barrio Los Alpes, se hicieron 150 metros lineales. Pavimentación de 50 metros lineales en la calle 19, entre 30 y 30 siestas del barrio Los Alpes, 100% actividad del municipio. Reparcho entre la calle 19 y carrera 29 y 30 de Los Alpes. Reparcho en la calle 19 con carrera 18 en el centro, son 45 metros lineales. Reparcho en la carrera 18, entre calles 18 y 19 en el centro, 56.80 metros lineales. Pavimentación, es la intersección vial entre la carrera 18 y la carrera 17, 12 metros lineales de pavimentación ahí. Reparcho en la calle 14, número 2709, 51.10 metros lineales.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
ACTA DE PLENARIA		Versión: 1
		Página: 6 de 30

Reparqueo en la calle 28b con tercera, 78.90 metros lineales. Tenemos una obra concertada que ejecutamos la semana pasada, es en la calle 29, entre las carreras 17 y 17a, este es el acceso al conjunto Colina Campestre, esta es una vía que desembotella a salir hacia Betania, dicha vía también se hizo por obra concertada, son 90 metros lineales, el municipio suministra mezcla asfáltica y material granular, hace la imprimación y excavaciones y conformación y la instalación de la mezcla asfáltica lo hace la comunidad. Son obras que se pueden hacer rápido, en este momento tenemos varias ya en camino, son más de ocho obras que tenemos para ejecutar este año en obras concertadas, ojalá las podamos lograr hacer, a la par, seguimos con reparqueo, esta semana estamos trabajando en el barrio Arauquita, vamos a bajar hacia la Floresta, vamos a salir hacia la carrera 20, volvemos al centro, vamos a subir por el colegio Liceo La Presentación, atendemos parte de la gruta, bajamos hacia El Integrado, eso lo vamos a hacer con actividades de la... ahí se me quedan dos puntos, creo uno es el Cerrito Encantado, que ese tenemos que ir a atender y tenemos otro que es en La Tolosa, es una de las vías que no han atendido hace mucho tiempo, vamos a entrar a La Tolosa. Igual cabe aclarar que cuando se presenta algún contratiempo de reparqueo puntual y lo podemos hacer, nosotros sacamos el espacio y lo hacemos.

3. Adecuación de los andenes en la calle 10.

A. Informes sobre las gestiones realizadas para cumplir el fallo de la acción popular. Bueno, se informa que esta secretaría ha adelantado las gestiones necesarias para su cumplimiento, en este momento se viene adelantando un proceso contractual, que es la construcción y adecuación de andenes viales del municipio de Duitama, eso es una acción popular que tenemos, es un fallo, ya se hizo toda la gestión contractual, ya en este momento el proceso de contratación ya está listo. El día de ayer se adjudicó el proceso y lo que esperamos es en la otra semana empezar a intervenir dicha obra, es cerca a la UAN, a la Antonio Nariño, son 240 metros cuadrados de andenes.

4. Maquinaria amarilla del municipio de Duitama. Se encuentra funcional la maquinaria, entonces aquí hacemos una relación, aquí en esta tablita, donde la parte que se muestra verde son los equipos que están operativos, los que están en amarillo son no operativos, pero más adelante les muestro los equipos que están en mantenimiento, esos que están en amarillo, en este momento tenemos operativos la motoniveladora, una retroexcavadora, una volqueta, otra volqueta, dos volquetas, tres volquetas, el vibro compactador Amman, vibro compactador Amman mixto, el minicargador Case, el minicargador Case 220 y la finisher. En mantenimiento, ya les voy a mostrar que la parte B se ha realizado mantenimiento respectivos y a la fecha hemos intervenido seis equipos y del cual se encuentran en mantenimiento, entonces, la motoniveladora está operativo, se le hizo mantenimiento, la retroexcavadora Case está operativo, la volqueta Chevrolet está en mantenimiento, volqueta Hino operativo, volqueta Hino operativo, minicargador Case 420 operativo y minicargador Case operativo.

C. ¿Hay garantía para su mantenimiento y funcionamiento?

Bueno, esto está en los pliegos. El proceso contractual de mantenimiento de maquinaria amarilla, se estableció varias garantías adecuadas en la operación y mantenimiento de estos equipos, obviamente, pues para el tema de las piezas y su funcionamiento. La primera garantía es la garantía de cumplimiento, que se exigió el equivalente al 20%. La garantía de calidad del servicio, también el 20% sobre el total del contrato. La garantía de calidad y funcionamiento de los bienes, equivalente al 25% del total del contrato, además, se solicitó dentro de dicho proceso, como criterio de calidad, en el proceso de selección se solicitó que los oferentes garantizarán una garantía extendida a seis meses adicionales sobre los repuestos en la línea con homologaciones de los fabricantes, lo cual contribuye a una durabilidad de los equipos, entonces, esto está dentro del proceso contractual de maquinaria amarilla y con esto nosotros damos garantía, los equipos, pues primero se le está haciendo un mantenimiento por lo que necesitan. Acabé de aclarar que el valor que tenemos de mantenimiento, pues no es suficiente para todos los equipos. Les voy a hacer un claro ejemplo. El contrato salió % noventa y tres millones de pesos (\$193.000.000), solo la compra de las llantas valió setenta millones de pesos (\$70.000.000) entonces, con eso ustedes pueden hacer una relación, una bomba de una volqueta puede costar hasta diecisiete (\$17.000.000), veinte millones de pesos (\$20.000.000), entonces, es bastante complejo con doscientos millones (\$200.000.000) poder poner a funcionar todos los equipos, pero estamos dándole la garantía que los equipos que se están arreglando, pues por lo menos queden funcionales, cabe aclarar también que tenemos la supervisión encima sobre cada cambio de cada repuesto, pues que se verifique con sus facturas, que sea un repuesto obviamente original, tenga la garantía.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 7 de 30

D. *Relación de contratos, tiempos de ejecución y avance; está el contrato OC 125, que es el suministro de combustible para la maquinaria amarilla, este contrato está desde el 24 de abril del 2024 y a la fecha tenemos un avance del 44% o 45 %. Entonces, lo que estamos previniendo ahorita es que podamos llegar con combustible, que, si va a ser así, vamos a llegar con combustible a final del año y poder tener reserva para el próximo año. El contrato CDA 2024011, que es arrendamiento del parqueadero para la maquinaria amarilla. Está desde el 27 de septiembre del 2024 y a la fecha lleva un avance del 52 %. El contrato SMC 007, el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria amarilla. Está desde el 31 de octubre del 2024, que inició el acta de inicio y al avance llevamos un avance del 69 %.*

Filtros y lubricantes. Dicho proceso está en proceso, está enviado a contratación desde el 23 de septiembre para revisión y el 31 de octubre entregan recomendaciones a realizar. Se radica el mismo 31, perdón, se radica, se envía de nuevo el 5 de noviembre, en este momento estamos a espera que el proceso contractual se monte en SECOP 2, Es un proceso de mínima cuantía, de súper rápida adjudicación y súper rápida ejecución y se puede ejecutar en uno o dos días, porque sólo hay suministro de filtros y lubricantes, entonces es muy rápido de ejecutar.

5. *Proyecciones para el arreglo de las vías del municipio de Duitama.*

A. *¿Qué vías se encuentran priorizadas para su rehabilitación en lo que resta del año 2024? Bueno, acá tenemos el sector, la longitud a intervenir, el ancho y las observaciones, entonces, Barrio Colombia, calle 15 entre carrera 5a y 6b, son 190 metros lineales, es una obra concertada que se está manejando con la comunidad, son seis metros de ancho. En el barrio San Fernando, La Esmeralda, son 145 metros lineales, el ancho del carril es de 8.74. En la vereda San Antonio Norte, en la carrera tercera, sector Las Antenas, tenemos 150 metros lineales, ancho del carril seis metros. En el barrio La Esperanza, entre carrera octava, entre calles 35 y 38, allí es un reparcho, dos metros lineales. En la comuna 2, en la avenida Las Américas, tenemos allí una pavimentación de 100 metros lineales, por ocho metros de ancho del carril, es una obra de parcheo. En la comuna 3, tenemos 203 metros lineales, donde van a haber obras de pavimentación en el rincón del Cargua, el Boyacá y el Cargua, allí se va a hacer pavimentación y reparcho. En el centro, tenemos 200 metros lineales de reparcho, que vamos a atender pues las calles principales. Tenemos en el cándido Quintero, 150 metros lineales, es pavimentación, ancho del carril, ocho metros. En el barrio Bochica, tenemos parcheo, tenemos 500 metros lineales de parcheo allí. En el barrio Manzanares, tenemos 500 metros lineales de parcheo. En el barrio Colombia, tenemos 280 metros lineales de parcheo, y en La Gruta, tenemos 500 metros lineales de parcheo.*

6. *Cambio de destinación de recursos.*

A. *¿Impactó para la Secretaría de Infraestructura por traslado de recursos hacia la Secretaría de Industria y Comercio? ¿Qué metas se ven afectadas? Bueno, este proyecto pues que ya fue aprobado, creo que la mayoría ya lo conocen cómo es, pero yo lo voy a hacer como una especie de resumen pequeño.*

El proyecto de ochocientos sesenta y un millones (\$861.000.000) del sector 40, se trasladó al sector 35, que es rubro de desarrollo turístico. Acá pues en una sesión estuvimos explicando, vino el arquitecto, explicó sobre el tema, el arquitecto Juan Carlos de Planeación, comentó sobre este rubro, que no le pertenece a la Secretaría de Infraestructura, sino es un rubro que inicialmente pues se lo dejaron, pero es de espacio público para planeación. Ellos ya tienen sus proyectos listos, de los cuales son unos estudios y diseños en el terminal antiguo, tienen un proyecto en el pueblito boyacense y pues dicho rubro se tiene que trasladar para allá, debido a que no se ha hecho el traslado a planeación y por solicitud del servicio ya por parte de la alcaldía municipal nos solicitan que se haga este traslado de ochocientos sesenta y un millones de pesos (\$861.000.000) para el sector 35 de desarrollo turístico, pues nosotros lo que hacemos es, se hace el traslado, se justifica que es para invertir a la navidad, lo cual pues esta actividad pues va a atraer más turistas, ustedes saben que la ciudad de Duitama no es muy conocida por la navidad, entonces lo que nosotros queremos desde la administración municipal es poder dejar en este caso, nosotros podemos dejar, en este caso queremos dejar una buena huella y un buen turismo y unas buenas entradas a toda la, en este caso a toda la parte turística, la parte de ventas, la parte de todos los emprendedores, empresarios y demás, entonces esto es lo que se hace desde la administración, nosotros en este momento pues lo que quiero comentarles es que no impacta a la secretaría, porque no es un rubro de nosotros y tampoco nos vemos afectados, o sea, nosotros tenemos pues digamos nuestro rubro de espacio público, que fue lo que les comenté hace rato, que estábamos para el tema de andenes, entonces podría disponer y decir que ese

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 8 de 30

dinero se tiene que atender en vías o en espacio público. Directamente el proyecto está en plazas mejoradas, entonces pues cabe aclarar que no nos afecta ni tampoco pues se nos ve en este momento digamos afectación hacia las vías o si hacia algún rubro de la secretaría de infraestructura.

7. Fallo de acción popular en la vereda Tocogua.

A. Informe detallado sobre el avance de cumplimiento de fallos y demás providencias en torno a la obra. Con el propósito de dar cumplimiento al fallo de la secretaría de infraestructura, realizaba las siguientes actividades, entonces inicialmente hicimos los documentos técnicos, presupuesto de interventoría para pues la actividad a ejecutar, allí vamos a hacer la construcción del sistema de alcantarillado de la vereda Tocogua, que es la fase 2, allá se va a dar servicio a 40 usuarios, el 29 de julio del presente año la oficina asesora de planeación nos despide formato de viabilidad. Ya tenemos viabilidad de dicho proyecto, donde pues tenemos viabilidad de la construcción del acueducto y de la interventoría, actualmente se encuentran disponibles, se encuentra con disponibilidad presupuestal a la fecha del primero de octubre de quinientos treinta y dos millones (\$532.000.000) para la obra y cuarenta y cinco millones (\$45.000.000) para la interventoría. Nosotros radicamos desde la secretaría de infraestructura a la secretaría de Hacienda la vigencia futura excepcional para poder dejar contratado este año dicho proyecto y poder empezar a ejecutarlo el siguiente año y dar cumplimiento a dicho fallo, entonces, en este momento creo que estamos a espera de dicha vigencia futura excepcional, que agradecemos a todos los concejales que nos van a echar la mano, nos van a colaborar, porque de verdad si necesitamos darle cumplimiento a dicho fallo, la verdad la comunidad lo necesita, necesitamos darle el servicio vital, entonces estamos a espera de eso, para poder dejar contratado este año dicho proyecto.

B. ¿Qué participación tiene el acueducto veredal y qué terceros hacen parte de este proceso?

El acueducto veredal, que para este caso de Cotocoguas, se encuentra vinculado al proceso de acuerdo con lo solicitado en el fallo en segunda instancia de la acción popular. Dado por el Timoral Administrativo Boyacá, a la decisión número dos, en donde se le solicita a Cotocoguas lo siguiente, en el ordinal tercero se instó a la empresa de acueducto y alcantarillado de Cotocoguas, para que preste la colaboración necesaria de llegarse a requerir por parte del municipio de Duitama, dependiendo del proyecto que esté presente para la solución de la problemática, poniendo a disposición de este propósito su capacidad técnica, logística y administrativa. Esta información pues se saca directamente del fallo de segunda instancia de acción popular. Y en cuanto a los terceros que hacen parte de este proceso, están los actores populares y la comunidad en general.

8. Obras de alumbrado público.

A. Informes sobre las obras, sobre obras de ampliación de alumbrado público y renovación de luminarias, proyectos presentados en comité y proyectos aprobados.

Bueno, tenemos la comuna, estamos por comunas, costado izquierdo, el barrio, la cantidad de puntos de expansión, de modernización y el total. Entonces, tenemos el barrio centro, que es barrio María Auxiliadora, tenemos de expansión, perdón, barrio centro tenemos cuatro de modernización, barrio María Auxiliadora dos de expansión, 25 de modernización, barrio Salesiano hicieron 12 puntos de expansión, barrio Arauquita cuatro puntos de modernización, barrio Las Delicias seis puntos de expansión y 13 de modernización, barrio Rincón del Cargua seis puntos de expansión, barrio Colombia cuatro de expansión, 15 de modernización, barrio La Gruta tres de expansión, uno de modernización, barrio El Progreso, sector seminario, dos de expansión, ocho de modernización, el barrio Siratá tenemos cuatro de modernización, el barrio Vaticano tenemos seis de expansión, el barrio Los Alpes 26 de modernización, el barrio Bochica siete de expansión, el barrio Simón Bolívar uno, para un total de 52 puntos luminosos de expansión y 107 puntos luminosos de modernización.

Esta es la parte rural consolidada de modernización y expansión en la zona rural 2024, entonces tenemos por corregimientos la vereda y la cantidad de puntos luminosos de expansión. En el corregimiento 1, que es la vereda La Parroquia, vereda de San Antonio Sur y vereda de San Antonio Sur y Siratá, tenemos cuatro puntos en La Parroquia, 24 en San Antonio Sur y Siratá, seis puntos.

Corregimiento 2, en La Pradera, tenemos dos puntos y en la vereda San Antonio Norte, 27. En el corregimiento 3, en la vereda Higueras, tenemos cinco, en la vereda Quebrada de Becerras, 14, en la vereda San Lorenzo Abajo, tres, en la vereda San Lorenzo Arriba, cinco, en la vereda Surba y Bonza, 37. En el

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 9 de 30

corregimiento 5, en la vereda San Luis, siete puntos y en la vereda Tocogua, dos, para un total de 136 puntos. En este orden de ideas, tenemos para un total de expansión 188 y de modernización 107, para un total de 295 puntos de expansión y modernización que se ha avanzado en este 2024.

B. Detalles sobre el proyecto de alumbrado navideño con los recursos de rubro para iluminaciones especiales.

El proyecto de alumbrado navideño para Duitama se comenzará a instalar en la semana del 12 al 15, quiere decir en esta semana ya se arranca, ya tiene RP, entonces ya esta semana empezamos a instalar toda la estructura navideña, nosotros, desde la secretaría, queremos atender y queremos mostrar la ciudad desde el ingreso, entonces tenemos para iluminar lo que son las avenidas, la avenida Camilo Torres, la avenida Las Américas, entre el Romboy del Hospital y el Romboy de San José, en el Romboy del Hospital vamos a tener unas vallas de iluminación bastante amplias, de bienvenida, en el Romboy de San José y en el del Hospital tenemos la misma tipo de valla, vamos a atender también entre la carrera 20, por la calle 15, hacia Libertadores, también vamos a tener iluminación, vamos a tener iluminación en el Parque de los Libertadores, vamos a iluminar hacia el Parque del Carmen, aquí por la vía peatonal, vamos a atender varias comunidades, como Tocogua, tenemos unos del Pueblito Boyacense y entre otras comunidades queremos atender para el tema navideño. Cabe aclarar que todavía tenemos algunas solicitudes abiertas para algunos barrios, queremos atender también lo que son el barrio La Milagrosa, La Tolosa, San José Alto, entonces todavía tenemos algunas solicitudes abiertas, por si quieren iluminar su barrio, pues podemos desde la secretaría y con la concesión, con lo que tenemos, hacerle mantenimiento y poder iluminar algunos puntos, parques y demás.

9. Cumplimiento de metas en el Plan de Desarrollo 2024-2027.

Informe sobre el cumplimiento de metas por su dependencia en el 2024. Bueno, incluir el municipio en el plan departamental de aguas para la meta para el 2024 es una, ejecutada una, creo que no alcanzan a ver ahí, pero creo que yo les hice llegar el informe, por si lo tienen abierto en sus computadores, pero igual les voy leyendo.

2. Construir redes nuevas de acueducto en la vereda Tocogua. En este momento solicitan una meta para el 2024, a la fecha nosotros tenemos un avance del 40 a 50 %, pues relativamente estamos a espera de vigencia futura, el proyecto está listo, es para adjudicar y dependemos pues de la vigencia futura, que ustedes pues nos colaboren, nos ayuden para poder adjudicar ese proceso este año.

3. Renovar redes veredales, separación de redes de alcantarilla urbano, es una meta compartida directamente con Empoduitama. Meta 2024-2, avance cero. Construir redes nuevas de alcantarillado veredales para la meta 2024 es una y ya se hizo, que es la construcción de la red de alcantarillado en la vereda La Esperanza, 400 metros lineales.

Capacitar administrativa, jurídica y operativamente a los acueductos veredales, la meta para el 2024 son cinco y a la fecha ya tenemos los cinco, estamos sobre el 100 %. Actualización y seguimiento del PGIRS. Tenemos meta para el 2024 de 1, a la fecha tenemos un avance del 20 %, ya se inició el censo con los recicladores, para actualizar el tema de PGIRS son 13 puntos que se tienen del PGIRS que está vigente en el 2021.

Son 13 metas que se tienen, lo que vamos a hacer en esta actualización nosotros es revisar si esas 13 metas las vamos a cumplir o no, sino mirar cuáles vamos a quitar, cuáles se van a dejar. Dentro de esas son dos del municipio, que es la actualización del censo de recicladores y la actualización de los lugares de poda y las otras 11 metas son directamente de URBASER. Ya hemos venido trabajando con URBASER, ya se empezó el censo de los recicladores, el proceso contractual se va a sacar por una consultoría, con una empresa que cumpla con los requisitos que sea, pues en este caso de consultorías de PGIRS, en este caso ya se ha avanzado con el tema contractual y ya solicitamos MGA y estamos, esta semana se ha arraigado para viabilidad.

Construcción de plazas, parques y espacio público, este es el de plazas mejoradas, esta meta es netamente, pues nos la dejaron nosotros, pues netamente es de planeación, pues es una meta compartida, en ejecución son 848 metros cuadrados, a la fecha está en cero.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 10 de 30

Efectuar convenio con Usочicamocha para el mantenimiento de ríos, quebradas y canales, son 10 kilómetros que se tienen que ejecutar, a la fecha ya van cuatro. Resolución, perdón, reducción de riesgo, que son obras de mitigación para riesgos de desastres, para la meta 2024 son cinco, ya se han ejecutado pues más de las cinco, se han ejecutado alrededor de unas siete obras, estamos sobre el 100%.

Desarrollar actividades de mantenimiento de red de vías terciarias, tenemos 40 kilómetros de mantenimiento, a la fecha vamos en 35 kilómetros, estamos sobre el 88%.

Desarrollo de actividades de reparcho, aquí son las actividades que les lei hace rato, pero aquí ya está resumido el tema de los metros lineales de reparcho que se han hecho, en kilómetros son la meta que va de 0.5 kilómetros y a la fecha tenemos 0.96 kilómetros, estamos sobre el 100%.

Vías urbanas rehabilitadas y mejoradas, para la meta para el 2024 quedó de un kilómetro y a la fecha llevamos 0.56 kilómetros, estamos sobre el 57%. Construcción de un 1.8 kilómetros de placa huella y gestión de 1.5, bueno para este año quedó 0.4 kilómetros de placa huella, a la fecha tenemos 0.24 kilómetros, estamos sobre el 60%.

Actividades relacionadas con la resolución del Ministerio de Transporte, esta meta se solicitó para el 2025, que es la actualización del inventario vial. Estructurar estudios y diseños por 15 kilómetros, también le damos para el 2025, sólo es una, esta meta quedó para el 2025. Desarrollar actividades de construcción y mantenimiento de andenes, esto fue lo que les comenté sobre la Acción Popular, aparte de eso también tenemos construcción de andenes en la vía frente a Culturama, allí son aproximadamente más de 500 metros cuadrados de andenes y el fallo de la calle 10 son 240. En Culturama ya se ha avanzado con andenes, a la fecha tenemos que hacer 300 metros lineales, se han hecho 384, estamos sobre el 100%. Garantizar el funcionamiento y modernización del Parque Luminico de la ciudad de Duitama, son 12.111 luminarias, a la par estamos manteniendo 12.243 luminarias. Ampliación y modernización del sistema de alumbrado público, son 2.500 metros, a la fecha estamos sobre el 100%, 2.500 metros. Implementar el sistema de energía renovable con iluminación en lugares apartados, esto es energía fotovoltaica, se solicitaron cinco para la meta para el 2024, se van a dejar cinco pues para la vereda La Trinidad.

10. Ejecución presupuestal. Informe sobre la ejecución presupuestal al 31 de octubre. Entonces, tenemos de alumbrado público, en el programa intersectorial de minas y energía, tenemos en este caso comprometido doscientos cuarenta y tres millones (\$243.000.000) para la interventoría y de obras de expansión, seiscientos setenta y siete millones (\$677.000.000), para iluminación especial tenemos mil trescientos treinta y cinco (\$1.335.000.000), que es alumbrado navideño, para un total de dos mil doscientos cincuenta y seis millones (\$2.256.000.000) comprometidos, disponible en este programa cero (\$0). En vías, tenemos en el sector transporte, mejoramiento y rehabilitación de las vías urbanas, doscientos ochenta y nueve millones de pesos (\$289.000.000), en otra línea tenemos setenta y uno (\$71.000.000), en otra línea tenemos cuatrocientos setenta y cuatro millones (\$474.000.000), mejoramiento y rehabilitación de la malla vial, cuatrocientos treinta y tres (\$433.000.000), en estudios y diseño y construcción, tenemos ciento noventa y nueve (\$199.000.000), mejoramiento de la malla vial, ochenta y siete millones de pesos (\$87.000.000).

En construcción y adecuación de andenes, ciento veintidós millones (\$121.000.000). En vía secundaria mejorada, cuatrocientos sesenta y seis (\$466.000.000), se dejó destinado mil cien millones (\$1.100.000.000) para el 2025, para la compra de maquinaria amarilla, la compra de una motoniveladora. Suministro de mezcla asfáltica en caliente para el mantenimiento urbano, tenemos mil millones, para un total de tres mil setecientos setenta y nueve millones (\$3.779.000.000), disponible a la fecha cuatrocientos once millones (\$411.000.000). En espacio público, acá tenemos el rubro que les venía comentando, de construcción y adecuación de mantenimiento de espacio público, que está por tres mil cuatrocientos millones (\$3.400.000.000), que es netamente de planeación, y los otros rubros, que, si ya son de nuestra sectorial, tenemos parques y escenarios, que tenemos un rubro de quinientos cincuenta y ocho (\$558.000.000), tenemos otro de cuarenta (\$40.000.000), que es para construcción de escenarios, otro de doscientos cincuenta (\$250.000.000) construcción de escenarios, y aquí, en este rubro, tenemos quinientos millones (\$500.000.000) de participativos. En total, cuatro mil ochocientos (\$4.800.000.000), de los cuales tres mil cuatrocientos (\$3.400.000.000) pertenecen al rubro de planeación y doscientos noventa (\$290.000.000) que tenemos disponibles desde la Secretaría de Infraestructura.

Acueducto y alcantarillado. En el programa de vivienda y desarrollo territorial, tenemos optimización y mejoramiento de acueductos rurales, seguimiento e implementación y ejecución de PGIRS, aporte al plan

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 11 de 30

departamental de aguas y planta de tratamiento de aguas residuales. Es una meta compartida directamente con Planeación y Empoduitama, para un total de mil cuatrocientos ochenta y ocho millones (\$1.488.000.000), de los cuales mil cuatrocientos treinta y seis (\$1.436.000.000) que son de la PETAR, de Estudios y Diseños, que es de Empoduitama y de Planeación, dicho rubro, y nosotros tenemos disponible quinientos ochenta mil pesos (\$580.000).

En este momento Nosotros tenemos alrededor de más de 18 contratos andando, que se los voy a mencionar en la siguiente diapositiva, y donde vamos a tener la relación de dichos rubros que se tienen acá en mención en este punto número 10.

Punto número 11, relación de contratos. Anexe la relación de contratos realizados por su secretaria a la fecha, objeto contractual, término y avance, bueno, número 1, el CCC 224, que es prestación de servicios profesionales en apoyo a labores de arquitectura, es un contrato de 10 meses, está en ejecución y el avance es del 90%, es la primera OPS que tenemos, en total tenemos tres en la secretaria, no tenemos más OPS.

El segundo es la orden de compra, que es suministro de combustible para la maquinaria amarilla, que está vigente hasta el 31 de diciembre y está en ejecución sobre el 44%. El tercero es la compra de herramienta menor y señalización temporal para las vías. Este contrato ya está terminado. El cuarto es suministro de materiales para obras de prevención y mitigación de riesgos, es un contrato de seis meses, está en ejecución, está en el 95%. El quinto es suministro de material granular para el mejoramiento de algunos sectores del municipio, este contrato ya está terminado.

El sexto es una orden de compra, suministro de mezcla asfáltica en caliente. MD19, este contrato es de seis meses, ya está terminado. El séptimo es prestación de servicios para el apoyo a la gestión del componente jurídico, es la segunda OPS, es un contrato de seis meses, está en ejecución y está en el 80%. El octavo es la prestación de servicios profesionales de apoyo en diferentes procesos de contratación. Esta es la tercera OPS, es de 4.5 meses y está terminado. El noveno es el convenio con la asociación entre el municipio de Duitama y Usochicamocha, este contrato estaba vigente hasta el 27 de diciembre del 2024 y va a un avance del 95%. El décimo es la elaboración de estudios y diseños de adecuación y alcantarillado de acueducto rural municipio de Duitama, este es de cuatro meses. Este contrato, estamos pendiente de una vigencia futura ordinaria, lo ideal es empezar a ejecutarlo este año, ese contrato ya está ejecutado, perdón, ya está adjudicado del año pasado, es los estudios y diseños de acueducto de alcantarillado, estamos a espera de una vigencia futura ordinaria para sacar la interventoría de dicho proyecto, pero ya está adjudicado. El once, rehabilitación del tramo vial comprendido entre la carrera 16, entre carreras 22 y 20, obra de Culturama, es de tres meses, está en ejecución, estamos sobre el 20%, perdón, 25%. El número 12 es la interventoría técnica, administrativa y financiera y contable jurídica para el contrato de la rehabilitación de la vía frente a Culturama, también es de tres meses, está en ejecución y va en el 25%. El número trece es el arrendamiento del parqueadero para la maquinaria amarilla, es de tres meses, está en ejecución y va en el 52%. El número catorce, mantenimiento preventivo y correctivo para la maquinaria amarilla, está vigente hasta el 27 de diciembre del 2024, está en ejecución y está en el 69%. El número quince es la orden de compra para suministro de mezclas asfálticas, que sucede dos meses, en este momento está adjudicado, está pendiente de acta de inicio y el número dieciséis, suministro de material granular para el mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la malla vial en algunos sectores del municipio de Duitama, es también de dos meses y está adjudicado, está adjudicado de la semana pasada, estamos pendiente de acta de inicio.

Entonces, en este orden de ideas, a la fecha desde mi ingreso, desde el 5 de mayo a la fecha, hemos adjudicado 16 contratos, tres de los cuales son OPS, 13 contratos de obras, tenemos, decirlo así, un buen avance de la secretaria, quisiera la verdad pues obviamente haber podido ingresar un poco más antes, para tener un buen avance final ahorita a la fecha, porque sé que faltan todavía sectores por atender, estamos en contra del tiempo en este momento, estamos tratando de atender todos los puntos que se necesitan, todas las solicitudes por parte de todas las comunidades, presidentes, ediles, concejales y demás, para poder colaborar y contribuir con las vías y el mejoramiento de la malla vial y pues seguimos trabajando por la ciudad. Agradezco a todos y hasta ahí va la presentación, gracias. Gracias".

El presidente abre debate, seguidamente explica el orden para la intervención correspondiente.

El presidente le concede el uso de la palabra al H.C. WILLIAM FLECHAS GOMEZ

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 12 de 30

El H.C. WILLIAM FLECHAS GOMEZ, manifiesta lo siguiente: *"Gracias, señor presidente. Nuevamente, muy buenos días para todos quienes nos acompañan el día de hoy, pues la verdad que, Ingeniero, usted hoy nos ha traído un informe, digamos que consecuente con el cuestionario que se le remitió, y pues efectivamente, digamos que nosotros nos acostumbramos en la ciudad de Duitama y espero no incomodarlo ni que se interprete mal lo que voy a decir, pero nos volvimos conformistas, nosotros sabemos que en el plan de desarrollo quedó muy poco dinero para obras públicas, nosotros buscamos hacer unos ajustes al plan de desarrollo y tratamos de que eso fuera así, pero los ajustes se hicieron en metas y digamos que en programas, no podíamos hacer mucho frente al presupuesto, de manera que nos tocaba trabajar con lo que asignó la administración para cada una de las secretarías y en cada uno de los programas y sus programas, y eso nos lleva hoy a tener un informe como el que usted ha hecho, a mí me gustan mucho las obras concertadas y así se ha venido trabajando, usted lo sabe, pero se nos está volviendo costumbre exigirle a la comunidad pagar las obras que le corresponden a la administración municipal, y yo agradezco que en algunos sectores de la ciudad se venga trabajando así y efectivamente, cuando la comunidad tiene una situación tan crítica y precaria en vías, pues ¿qué le toca hacer?, terminar aceptando hacer colectas, meterse la mano al bolso y contribuir para que las obras se puedan dar, pero el sentido de la administración pública no es este y a veces usted como secretario le ha tocado hacer unos grandes esfuerzos y usted ha mostrado por lo menos resultados como lo demuestra el día de hoy, pero las preocupaciones son a diario en cada uno de nuestros sectores, miremos por ejemplo esto, la ruta mundial aquí subiendo por Bambú que todos conocen para llegar a Cuatro Esquinas, claro se tenía que arreglar la vía, pero no era por compromisos con la comunidad ni con el presidente de la Junta de Acción Comunal, es que la vía se rompió, se volvió nada con el cambio del alcantarillado y vuelvo a decir yo, qué es lo que ocurre con los contratos de alcantarillado de reposición de acueductos en la ciudad de Duitama, que la empresa de servicios públicos de Duitama ESDU, no exige pólizas para el cumplimiento de estas obras y en donde además quede comprendido que deben entregar las vías tal cual se les dio para dicha reposición, porque es que eso tiene que contemplarlo la empresa, porque se volvió costumbre que ellos rompen, entregan las vías vueltas nada y usted con el poco presupuesto que le dejan, le toca ir a arreglar, y entonces yo digo, o sea que aquí no interesa quién repuso el alcantarillado o el acueducto, sino que sencillamente acaben con la poca carpa asfáltica que hay, dejen caminos de herradura y chutémosle la bola al señor secretario de obras. Eso no es lo que aspira Duitama ni lo que esperan las comunidades, sin embargo, sin embargo, se volvió costumbre también y entonces aquí no pasa nada y si le llegamos a decir algo de eso al señor gerente de Empoduitama, se va a disgustar, porque seguramente dirá que es que él puede llegar sólo hasta el término de la tubería y del acueducto o el alcantarillado, porque es su misión y su servicio, como lo viene diciendo ahora, él no responde más allá de lo que le toca, pues esos son ajustes que ustedes tienen que hacer al interior del gabinete, al interior de la administración y empezar a que cada uno cumpla con lo que le corresponde.*

Pero miremos por ejemplo esa misma vía, bajemos por San Carlos y lleguemos aquí al colegio La Presentación del Norte, de arriba de Toliboy, hacia cuatro esquinas, es un completo camino de herradura, qué lamentable que por un lado arreglamos y por el otro lado está terrible, obvio la gente qué va a hacer, utilizar la vía que se arregló, pero el resto de la comunidad la vamos a dejar abandonada por un solo detalle, no hay presupuesto, y me cuentan los ediles que cuando se reúnen con alguien de la administración o los presidentes de Junta de Acción Comunal, lo primero que les dicen es no me venga a pedir para vías, porque no hay plata para vías, pida cualquier otra cosa, menos vías porque no hay plata, lo que dejé no alcanza para absolutamente nada, esa no es la forma de decirle las cosas a la ciudadanía, yo pienso que aquí hay que buscar alternativas, claro, hay que buscar alternativas de cofinanciación, hay que buscar traer recursos del departamento y de la nación, si el municipio no aguanta, sólo busquemos las alternativas y los proyectos. Señor secretario, en lo que usted compete, lo habíamos dicho ya antes, usted llegó por lo menos a mostrar resultado y ha trabajado juicioso y efectivamente usted se ha logrado compenetrar con la comunidad y hacer acuerdos para trabajar obras como encertadas, como un par de obras que conocemos. Por ejemplo, ya usted ha hecho unos contactos importantes con algunas vías que son de verdad necesarias, que ojalá no se hagan esas intervenciones en época invernal, porque da lo mismo, se pierden los esfuerzos, se pierde la maquinaria, el dinero y todo lo demás.

Sin embargo, dejarle la inquietud, yo sé que usted tiene que coordinar absolutamente todo con los acueductos veredales, yo sé que usted tiene que coordinar muchas otras cosas que le corresponden, porque no todo es pavimento, pero miremos, por ejemplo, el caso de Tocogua, a Tocogua todos los alcaldes le prometen arreglarle la vía y la alternativa es clarísima, ahí está. ¿Quiénes no conocemos la entrada del

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
		Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 13 de 30

puente del museo hasta la mina San Antonio? Una mina, una vía hecha en material de concreto, que aguanta tráfico pesado y que no son eternas, pero sí tienen una duración superior al asfalto. Tocogua está en la zona de influencia de la explotación de la mina San Antonio, Tocogua tiene que pagarle esa tasa retributiva por esa afectación que se le ha dado siempre, recordemos que casi se seca el ojo de agua por las explotaciones que era su máximo tesoro y el tesoro de mostrar en Tocogua que era su propia agua y agua de la peña, pero que hoy el ojo de agua se ha reducido a su mínima expresión y les ha tocado hacer otra clase de obras para poder cumplir con aquellas familias e incluso hasta ahora están en cumplimiento de una acción popular.

Pero volviendo a la vía, ¿será que si se hace un convenio y se le presenta un proyecto a Argos, que tienen un departamento de prosperidad social, no nos regalan el material para arreglarle la vía de una vez por todas a Tocogua? Ya le repusieron alcantarillado, que era lo que decían antes, no le podemos dar el pavimento porque no tienen alcantarillado, hoy lo tenemos. ¿Cuánta gente no quisiera invertir y llegar a Tocogua, además de todos nuestros ancestros que viven allí?, pero resulta que no lo hacen por lo feo de la vía y entonces hoy se volvió costumbre que el que quiere montar un negocio en Tocogua le toca arreglar la vía, porque de lo contrario quién llega. Son recomendaciones que usted debe tener en cuenta, ese proyecto de la vía Tocogua hay que incluirlo, presentárselo a Argos, hacer una alianza con ellos y poder arreglar de una vez por todas la vía principal a Tocogua, que es una necesidad muy sentida, pero le voy a pedir que de paso usted tiene una necesidad aquí, que va de la mano con la 35 y el trabajo que ustedes están haciendo, que se había solicitado a la Gobernación hace más de tres años y que estamos haciendo unos contactos con Secretaría de Obras Departamental y demás, pero ustedes lo llevan bien adelantado ahorita y que va a llegar sólo hasta el Simón Bolívar, pues bien, del Simón Bolívar a la Camilo Torres pueden incluir un tramo como el que se debe hacer en Tocogua con material de asfalto y se acordaran ustedes, no solamente que se soluciona temporalmente, sino que por lo menos se le da decoro y transitabilidad a ese sector y usted va a quedar, mejor dicho, si hoy está quedando bien con Duitama, porque usted es un hombre que trabaja y que ha mostrado sentido de pertenencia, porque además es de los pocos secretarios que es de Duitama, pues usted va a sacarla del estadio, como dicen los deportistas, porque realmente allá es otra necesidad sentidísima y usted va a acabar con un flagelo a toda esa vecindad, porque en invierno, por ejemplo, eso es un lodazal completo. Entonces, son simplemente recomendaciones, señalar que efectivamente las obras concertadas son buenas, pero que no se nos vuelva costumbre, por favor, porque si bien es cierto el dinero de lo público se hace rendir, también hay comunidades que no alcanzan a tener para meterse la mano al bolsillo y no le podemos cargar eso que nos corresponde al estado y por esa razón yo le recomiendo que siga trabajando así como lo viene haciendo, pero que tengamos mucho cuidado con eso, porque de repente la comunidad no se aguanta y pues son derechos que les corresponden, porque ese es un deber de lo público y no lo estamos haciendo. Entonces, por eso, Ingeniero, invitarlo a que siga trabajando, sabemos que hay comunidades muy conformes con su trabajo, con su disposición, con su entrega y que las obras que usted ha venido mostrando pues son de coordinación.

En lo demás, pues, simplemente considero que para mí el informe es muy claro en lo que se ha venido haciendo y que se ajusta al poco presupuesto que a usted le entregan para que pueda funcionar con su equipo. Muchas gracias, señor presidente. Gracias, señor secretario”.

El presidente le concede el susi de la palabra al H. C. JEISON JAVIER CELY RINCON.

El H. C. JEISON JAVIER CELY RINCON, manifiesta lo siguiente:

“Gracias, señor presidente. Muy buenos días para todas las personas que el día de hoy nos visitan, nos acompañan desde las barras, a las personas que a través de las redes sociales están pendientes de la transmisión de esta sesión, señor secretario, muy buenos días.

Bueno, con respecto a lo que comentaba el compañero William, me hace reflexionar y es que no debiera ser, sí, que cada vereda, cada sector que quiera arreglar, mejorar su vía tenga que meterse la mano al bolsillo, pero de todas formas y de cierta manera, pues, nosotros hemos sido corresponsables, toda la ciudad, votando por estos alcaldes que han dejado nuestra ciudad en abandono, en deterioro, en retraso, que únicamente han llegado a esta ciudad a lucrarse sus bolsillos y a dejar en abandono tantas veredas, tantos sectores que hoy lo necesitan, la responsabilidad de Duitama nos corresponde a todos y en ese sentir, sé que hay muchos sectores, sé que hay muchas veredas que hoy están en disposición de trabajar, de vincularse o de apoyar a la administración para que su sector sea arreglado, sea mejorado, y aplaudo esa

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 14 de 30

iniciativa, por el contrario, ¿qué ha hecho el secretario de Infraestructura?, no sé cómo lo ha logrado, pero trabajar sin el contrato de mantenimiento, casi que al 40 % de marcha de toda la maquinaria durante casi 10, 11 meses y mostrar los resultados, porque yo mismo he visto, de hecho, saludos de San Lorenzo abajo, de una comunidad agradecida que vio el fruto de su esfuerzo y de su trabajo, que también lo apoyaron a usted para poder arreglar algo de la maquinaria, pero que sirvió para algo, que fueron el arreglo de casi dos kilómetros de vías y he visto las, digamos, gestiones que han hecho otros compañeros en otros sectores y ese es el sentir de la ciudad, que por fin pues llegó un secretario capaz y qué bonito que usted sea de Duitama, lo decía mi compañero William, que pueda mostrar que un duitamense lidera esa cartera y que sea capaz, entonces, en ese sentido, pues, gracias secretario por el informe que ha presentado, lo exhorto a que siga trabajando, a que coloque la vara más alta para que sus compañeros tomen ejemplo. Muchas gracias”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. NINROD ALEZANDER ZAMBRANO ADAME.

El H. C. NINROD ALEZANDER ZAMBRANO ADAME, manifiesta lo siguiente:

“Bueno, buenos días para todos, para los compañeros, las personas que están en las barras, pues al contrario de lo que dice mi compañero Javier, no es felicitarlos, sino dar un sentimiento de tranquilidad, porque se cuenta con un profesional de la ciudad de Duitama, que sí hace su trabajo, que sí ha hecho las cosas bien, entonces, nada más, secretario, que siga haciendo esa buena labor y que por favor decirle a la administración municipal que, como él, hay muchas más personas en Duitama con las que podemos contar, que tienen una buena hoja de vida y pueden trabajar por el municipio”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. DUVAN MAURICIO QUESADA SOLER.

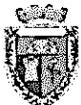
El H.C. DUVAN MAURICIO QUESADA SOLER, saluda a los presentes y manifiesta lo siguiente:” *Decirle, señor secretario, que en sus manos está parte fundamental del crecimiento de Duitama, como lo reiteran mis compañeros, puedo decir que sumercé ha venido dando un buen trabajo, rogarle que no descansa por ese trabajo que está haciendo, se vienen ahorita las fiestas de enero y pues las vías son como la carta de presentación para nuestra ciudadanía, además, pues, gracias por rendir este informe y meterle la ficha, Ingeniero, de verdad, muchísimas gracias por su trabajo que ha hecho acá en la ciudad de Duitama”.*

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. JOSE LUIS GIL SOSA.

El H.C. JOSE LUIS GIL SOSA, manifiesta lo siguiente:

“Gracias, presidente. Ingeniero, bienvenido nuevamente a nuestro recinto, a todas las personas que nos acompañan. Y bueno, yo sí, como ya había citado varias veces a su dependencia, Ingeniero, sí quiero resaltar primero que sumercé tuvo en cuenta, sí, varios de los llamados de atención que hizo esta corporación, entre esos, uno de los míos, que era el usar materiales alternativos para subsanar daños estructurales en las vías y sumercé bien lo hizo en la disposición del fresado, se buscó, se gestionó y en este momento se cuenta con un recurso, con un material que también puede ser usado estructuralmente y que se ve bien. Me alegra que haya tenido en cuenta esas solicitudes de varios concejales, como lo fue a atender en la vía del Cogollo, la vía de la carrera 35, la vía de la Araquita, porque son realmente necesidades y la comunidad lo estaba solicitando hace bastante tiempo, aparte, el uso de esos materiales que sumercé está usando como el fresado nos permite a nosotros optimizar un poco los recursos, nosotros sabemos que cada metraje de pavimento asfáltico vale bastante dinero y reemplazándolo con un material de fresado, con una buena mezcla asfáltica, seguramente que va a brindar y va a ofrecer similares propiedades técnicas a las del pavimento asfáltico, sin embargo, es de mencionarle, secretario, que desde la Secretaría de Tránsito y Transporte se hicieron varios ajustes en diferentes rutas, se hicieron cambios en pares viales, cambios de sentido y obviamente estamos desviando a las rutas ahorita por otras calles, por otras vías y las vías por las que las estamos desviando pues no están en óptimas condiciones para que ellos puedan prestar ese servicio, obviamente las empresas de transporte público también aquejan y también han mencionado varias veces que lo que ellos tratan es de optimizar y de que se mejore su trabajo, pero pues realmente las vías no lo permiten. Tenemos que fortalecer esa parte porque bien lo hemos mencionado y lo he mencionado hace bastante, que se viene una estructuración de rutas de transporte colectivo urbano y obviamente tenemos que tener vías en buen estado para que ellos puedan prestar de manera adecuada ese servicio.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 15 de 30

Entonces es de analizar ese tema con Secretaría de Tránsito por dónde están mandando esas nuevas rutas o los cambios que se hicieron para mejorar la movilidad, porque de nada nos sirve a nosotros hacer un desvío o cambiar el sentido de una vía, si vamos a desviar un bus por donde la movilidad se va a volver un poco caótica. Por otra parte si me gustaría que aumentara, como sumercé lo mostró en el cuadro, se están haciendo obras compartidas y a diferencia de lo que dicen muchos compañeros, sí es cierto que obviamente el ciudadano no tiene por qué meterse la mano al drill como se dice popularmente para pagar una vía que necesita arreglo, que merece arreglo, pero si ellos están en la disposición y ellos mismos son los que ofrecen a la administración su ayuda, su servicio, ya sea con mano de obra, de alguna u otra forma, pues por qué no aceptarlo, acá se trata de un trabajo mancomunado entre comunidad y administración y no que nos recostemos sobre la administración o recostemos sobre el ciudadano, pero pues sí obviamente hay alternativas y se trata básicamente de armonizar ese trabajo conjunto.

Entonces si las obras compartidas han tenido buenos comentarios, han tenido buena participación y seguramente que, si nosotros empezamos obviamente a replicar este tipo de obras, vamos a obtener más obras de esa misma calidad. Me gustaría por otra parte Ingeniero mencionar si en el tema de pronto infraestructura educativa ustedes están apoyando de alguna forma, ya que su dependencia obviamente tiene una planta más amplia personal con los conocimientos idóneos para apoyar de pronto este tipo de proyectos que se tienen en las diferentes instituciones educativas, es de las pocas veces que se ha visto que se cuente con un Ingeniero en la parte de educación precisamente para estar haciendo esas revisiones, esos arreglos locativos que están pidiendo las instituciones educativas y ustedes los pueden apoyar más a fondo con todo el conocimiento y toda la parte operativa y técnica, y por otra parte sí resalto muy con mucho agrado el convenio con Usochicamocha, bien lo mencionamos en controles políticos pasados y es que no era esperar a que ocurriera una catástrofe ni que aumentaran de pronto las problemáticas que ya se tenían, sino que hiciéramos un plan de acción, un plan de mitigación, un plan de prevención y me parece muy bien que con el uso de la maquinaria de Usochicamocha y los dragados que se están haciendo en los diferentes sectores, seguramente que se van a prevenir los riesgos de inundación y se va a mejorar de pronto ese fluido, ese caudal fluido en diferentes sectores, entonces era mencionar eso Ingeniero. Por otra parte, pues que siga a sumercé con el trabajo que viene realizando, valoro y resalto muy bien que tengan pensado la compra de maquinaria amarilla. La maquinaria amarilla con la que cuenta el municipio es escasa, realmente si pensábamos en tener dos, tres frentes de trabajo, se hace un poco difícil, un poco infructuoso y que la comunidad lo está pidiendo porque ven maquinaria en un sitio y dicen ¿por qué en la mía no? pero pues obviamente se entiende que es un plan de trabajo que tiene que hacerse y que realmente están haciendo todos los esfuerzos operativos para que la maquinaria esté en todos los puntos que se solicitan. De pronto Ingeniero, las obras que ustedes ya entregaron, que ya de pronto se les hizo un arreglo, hacerle sí un seguimiento, porque sumercé sabe que, por muchas condiciones, ya sean climáticas, ya sean por condiciones de diferente índole, van a tener de pronto daños próximos o de pronto no se tienen las revisiones correctas y de pronto pueden haber fallas en muy corto tiempo, entonces es de que sigan haciendo ese control, esa verificación y ese seguimiento a las obras que ustedes pues ya intervinieron, muchas gracias presidente, Ingeniero, muchas gracias”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. JUAN FELIPE MEJÍA ROMERO

El H. C. JUAN FELIPE MEJÍA ROMERO, saluda a los presentes e indica lo siguiente:

“Si bien es cierto secretario Manuel, usted bajo sus espaldas, sobre sus hombros, tiene un reto muy grande que es el de llegar a saciar diferentes problemáticas que han dejado no solamente gobiernos anteriores, sino que históricamente pues se han venido formando dentro de nuestra ciudad, yo sí el día de hoy quiero distanciarme un poco de las diferentes apreciaciones y palabras que han dicho hoy mis compañeros concejales, bajo el principio de que no es absolutamente nada personal, sino es una crítica muy responsable que nace de reproche social que han traído hasta el día de hoy muchas comunidades en especial.

El día de hoy usted nos presenta un informe que, bajo mi criterio muy objetivo, me parece que es un informe completamente reprochable, donde usted no muestra realmente la gestión que ha venido haciendo durante todo este tiempo. A mí me parece que, para darle transparencia, no solamente al debate, sino finalmente a la comunidad que conozca directamente la información, a mí me parece que faltó anexar información que debe nutrir el debate y que para eso debe también completar, pues no solamente darle esa vigilancia, pues a los diferentes contratos que hay en este momento en su secretaria. Quiero hacer específicamente un reparo del tema de lo de la vía Culturama, sumercé nos dice que hay un avance del 25%, nosotros y esta

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 16 de 30

administración, algunos secretarios se han destacado por la mentira y yo sí quiero decirle a usted con todo respeto que ese porcentaje, así como muchos de los secretarios que han pasado por este recinto lo han maquillado, pues yo quedo inconforme, porque usted no nos hace llegar el anexo de la interventoría, porque usted ayer haciendo ese informe o esas diapositivas puede decir a mi criterio va al 25%, pero yo quiero decirle que ese porcentaje no lo da usted, sino lo da la interventoría y ese anexo, pues yo no lo vi dentro del informe de control político que usted nos adjunta el día de hoy.

Ya para la segunda pregunta, el mejoramiento de las vías de la ciudad, si bien es cierto en todos los lugares de la ciudad de Duitama, pues vemos que hay diferentes dificultades para acceder a barrios, veredas, yo sí quiero pedirle de verdad un compromiso y una transparencia real en esos comités de obras que se hacen, porque yo sí quiero saber que usted el día de hoy nos informe qué criterios están teniendo en cuenta al momento en que intervienen una vía, porque si bien es cierto, usted nos dice el día de hoy que hay que tener en cuenta la optimización y el cambio de tuberías que hay en Empoduitama, pero mire hace unos días estuvimos acá el gerente de Empoduitama y fue lamentable no solamente la gestión que este señor ha hecho, sino permítame con todo respeto decirle que si usted está esperando a que este señor, se vaya a poner a trabajar y se ponga la camisa para hacer la reposición del acueducto alcantarillado, pues permítame, pero se va a quedar esperando en su oficina, porque no lo va a hacer, así que yo lo invito amablemente a que usted se reúna con el gerente de Empoduitama para que concierten de verdad una mesa de diálogo y prioricen cuáles son de verdad los barrios y veredas que necesitan una atención prioritaria, porque de verdad si estamos esperando que Empoduitama haga su trabajo, yo sí considero que desde la parte objetiva pues estamos absolutamente demorados, y la verdad pues no solamente esto retrasa los procesos, sino que también pues deja mal visto el trabajo que usted ha venido desarrollando.

Yo sí quiero unirme a las palabras que decían mis compañeros hace unos minutos, y es que yo también celebro que usted sea duitamense, y con más veres ya que duitamense debe saber cuáles son las vías que requieren priorizar, no solamente las vías que por algunos intereses pues puedan arreglarse con más frecuencia o pues más rápido, entonces yo sí la verdad le solicito muy respetuosamente que nos pueda enviar acá al Concejo Municipal cuáles son las programaciones de las rutas de trabajo que se tienen para hacer las indiferentes intervenciones acá en la ciudad. También quiero solicitarle los desprendibles y las facturas y los soportes sobre la cantidad de asfalto que al día de hoy se ha utilizado en la ciudad, porque al día de hoy nosotros vemos una serie de imágenes y claro las vías quedan muy bonitas y todo, pero es que la ciudadanía no debe conformarse solamente con que vea las vías pavimentadas, porque detrás de una vía pavimentada también hay un proceso que debe regirse bajo la transparencia y sobre todo bajo unos principios de la contratación pública para que ésta sea eficiente. Yo quiero decirle que en estos días del campesino y con varios Presidentes de Juntas de Acción Comunal, rurales y veredales que me he comunicado, hay vías absolutamente intransitables, entonces yo sí de verdad, yo sé que es un reto muy grande y no puedo atenderlas todas, pero también sí es importante pues darle prioridad pues a estas vías. Ahora yo sí tengo una especial pregunta y es que cuando a uno normalmente los Presidentes de Juntas lo llaman a uno, yo quiero contarle que desafortunadamente hace unos días tuve una conversación con un Presidente de Junta y yo estaba mirando en los anexos y en la contratación que usted ha hecho desde su despacho y yo he visto que hasta el día 15 de noviembre está vigente el contrato de combustible.

No entiendo por qué razón funcionarios de la Secretaría de Infraestructura presuntamente están pidiéndole dinero a los Presidentes de Juntas de Acción Comunal o a algunos ciudadanos para que vayan a hacer el arreglo de las vías y se supone que está el contrato de combustible, ¿por qué tenemos que pedirle pues el dinero a la ciudadanía? Ya vi también en el SECOP que hay una orden de compra para el nuevo contrato de combustible, también por otra parte, hacerle un llamado de atención para el tema de las obras concertadas.

Este es un mecanismo de participación, la verdad muy eficiente, en donde hemos podido evidenciar que muchas comunidades se ven favorecidas, entonces yo sí lo invito a que se reúna con el Secretario de Planeación, con el Secretario de Gobierno, para ver qué atención podemos hacer para este tema. Ahora, yo no sé si Sumercé no ha salido con su equipo de trabajo a dar diferentes vueltas al centro de la ciudad, a los diferentes barrios, pero es desastroso ver como al día de hoy no hay un andén decente en la ciudad de Duitama, hace unos días, de verdad, yo vi con mis propios ojos como un adulto mayor se cayó aquí en la esquina donde quedaba el Antiguos Sport Atenas y está intransitable, y toda la comunidad, claro, solidarizada con el señor, pero si nosotros vamos a ver, no hay al día de hoy un soporte, no hay un proyecto real, no hay unos diseños, ni siquiera hay andenes, pues mucho menos van a ser de parques. Ahora, ya para finalizar, señor secretario, yo sí quería mencionarle que se hace de imperativa urgencia que Sumercé

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 17 de 30

publique el cronograma de actividades y de las vías que van a intervenir. Hemos visto las últimas semanas que hemos estado atentos en publicar diferentes imágenes en redes sociales sobre diferentes gestiones que se hayan podido hacer con otras empresas.

Entonces, así como tenemos esa habilidad de publicar esas cosas, yo también lo invito a publicar el cronograma para que sea de conocimiento de la ciudadanía, y ya para finalizar, yo sí quiero decirle que usted al día de hoy tiene un reto enorme, pero también tiene el reto de unir a las personas que trabajan en su dependencia. No podemos permitir que usted, de pronto, en alguna de sus decisiones, siga excluyendo a funcionarios por decisiones personales, porque yo quiero decirle que todos cumplen un papel fundamental dentro de esa Secretaría y todas las opiniones y los criterios pues deben respetarse, y más allá con el lema que tiene la administración, que es del diálogo, que es de la transparencia, hablar las cosas, yo sí lo invito a que podamos concentrar un ambiente muy sano. Esa sería mi intervención, señor presidente. Yo sí le agradezco a sumercé por comparecer a este control político y que reciba de la forma más respetuosa esta serie de comentarios que nacen no solamente de lo que yo he podido percibir, sino que también de lo que muchos líderes y líderesas le pueden comentar a uno cuando hace el ejercicio de salir a la calle, entonces, no es absolutamente nada personal, sino que todo es en pro y de la ciudad de Duitama. Muchísimas gracias".

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. FERNANDO ALFONSO BAYONA RINCON.

El H. C. FERNANDO ALFONSO BAYONA RINCON, saluda a los presentes y manifiesta lo siguiente: "La verdad, el problema de la infraestructura de Duitama es gigantesco, imposible resolverlo en pocos años, pero me tranquiliza ver que se está avanzando en pocos meses, que comenzaron realmente, no estoy seguro, no recuerdo, pero creo que hace tres meses, algo así que comenzaron y ya tenemos resolucionado en buena parte muchos de los daños que hay en la ciudad, es inmensa la cantidad de huecos, de dificultades, pero creo que a ese ritmo nos va a rendir y si se hacen bien las cosas y si no se pierde el dinero, como no va a suceder en esta administración, pues seguramente que nos vamos a poder entregar un resultado o un balance bastante satisfactorio en materia de reparación de vías, en materia de iluminación y en todo lo que le corresponde a la Secretaría de Infraestructura. He podido ser testigo, afortunadamente, de varias gestiones que se vienen adelantando, que incluso van más allá de algunos trabajos que han presentado en su informe el Secretario Manuel Andrés y creo que es mejor esperar y dar sorpresas y no frustraciones o desilusiones y por eso supongo que con el avance que se está teniendo con la gobernación de Boyacá en otros frentes y de pronto a nivel nacional, pues podríamos dar un parte mucho más satisfactorio al trabajo de mejoramiento de nuestra infraestructura vial.

Y cómo no llamar la atención, por ejemplo, que en la vereda La Trinidad, que es tan importante, la más poblada de Duitama, también se requieren muchísimas intervenciones, ahí se han hecho algunos trabajos también, en Tocogua, como decía el honorable concejal Flechas, también es muy importante que podamos hacer el mayor esfuerzo posible, allá hay varios problemas graves, graves no solamente de la vía y confío que ya en poco tiempo se irán viendo soluciones reales, así sean a corto o mediano plazo. Y me llama la atención el hecho de que usted informe que algunos ciudadanos o vecinos de algunas áreas que se repararon inmediatamente dañaron la vía, esto me parece lamentable, yo no sé cómo pudiéramos de verdad evitar que esto vuelva a ocurrir, una vía como esa que duró como dos años muy destruida y que se repare con un costo bastante importante y que enseguida la dañen los mismos vecinos, esto nos lleva a pensar que lo que está sucediendo así no puede ser, y sería muy importante llamar a la ciudadanía que tengan toda la prudencia para que si tienen planeado hacer algunos trabajos de intervención de las vías, lo hagan saber oportunamente a la Administración Municipal, a la Secretaría de Infraestructura.

Por otro lado, en relación con supuestas solicitudes de dinero, como algunos de mala fe lo intentaron llamar, no digo nadie del Concejo Municipal, pero sí vi de la ciudadanía en redes sociales que se decía que estaban cobrándole dinero a la ciudadanía para hacer obras, yo creo que lo ideal sería que no tuvieran que pagar los ciudadanos por esos trabajos, pero en ocasiones es necesario y son cuantías relativamente pequeñas y que la gente lo hace con mucha voluntad cuando se trata de resolver un problema mayúsculo en el entorno de la comunidad, y no le veo nada de malo, repito, sería lo ideal que no fuera así, pero en todo caso, cuando hay que buscar soluciones, cuando los problemas tienen que resolverse, así tengamos que meternos la mano al drill, como decían antes, no hay ningún problema.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 18 de 30

Yo creo que esa es una opción que la ciudadanía también acepta y eso no tiene nada que ver con la supuesta exigencia de dinero como condición previa como para que se hagan los trabajos, de hecho, hay ocasiones en que toca decirle a la ciudadanía que peligroso para este año, ya no se alcanzan a hacer reparaciones importantes cuando los trayectos son también importantes y en vías que podría uno llamar las secundarias. Es difícil establecer cuáles son las prioridades, pero hay que hacerlo si es necesario en medio del trabajo día a día y nos tranquiliza saber que se están terminando los procesos de contratación y de trámites legales para que pueda la Secretaría de Infraestructura tener la maquinaria disponible y todos los elementos de combustible y lubricantes fundamentales para ese trabajo, yo valoro mucho el trabajo y desde luego que agradezco inmensamente a todo el personal que trabaja en la Secretaría de Infraestructura, el Ingeniero Manuel Andrés, y sigamos adelante que trabajo es lo que hay que hacer. Gracias, presidente".

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. JORGE ELIECER DIAZ MATEUS

El H. C. JORGE ELIECER DIAZ MATEUS, manifiesta lo siguiente:

"Gracias, Presidente. Buenos días para todos. Ingeniero Manuel Andrés Acevedo, a todo su equipo de trabajo, a todos mis compañeros concejales, a nuestra amiga concejal también, a todos los que nos siguen en las barras, a los que nos siguen por medios.

Ingeniero, yo fui una de las personas de los concejales que en la sesión pasada dije que efectivamente las calles de Duitama, las veredas están en muy mal estado, si ha visto, Ingeniero, que, si su mujer se ha trabajado, de parte mía lo felicito, con el poco tiempo que su mujer se lleva, pues, lo ha hecho muy bien, pues siga trabajando por Duitama, que lo necesita, Ingeniero. Lo que cuente de parte mía es toda su altura, compañero. Lo que le he dicho, dijo mi doctor William Flechas, sí, la parte de San Carlos, sí, está un poquito muy dejada, es una de las personas que nos han llamado también por parte de Toliboy, entonces, le recomiendo que por favor eche una pasadita por ahí, por todas las... también hay varias veredas que también, como dije, con su equipo de trabajo, pues ojalá sumercé se pase y eche un recorrido. Lo que le diga sumercé ahorita, pues lo que sumercé se necesite de parte mía, ahí estoy, a su disposición, muchas gracias, señor presidente".

El presidente le concede el uso de la palabra a la H. C. PAULA YANETH CERINZA RICAURTE

La H. C. PAULA YANETH CERINZA RICAURTE manifiesta lo siguiente:

"Gracias, señor presidente. Nuevamente, buenos días para las personas que hoy nos acompañan, a las personas que nos están mirando a través del Facebook Live, y el equipo de trabajo de la Secretaría de Infraestructura, en cabeza del Ingeniero Andrés Manuel. Bueno, como bien lo manifestamos en sus primeros controles políticos, uno de los llamados de atención fue que el anterior secretario no había venido desarrollando las diferentes actividades, y hoy con agrado puedo decir que el Ingeniero Andrés Manuel, siendo de Duitama, y esto lo recalco, porque si bien fue una administración que nos planteó y nos mostró una serie de secretarios, mencionando que la mayoría eran técnicos y otros políticos, pues prácticamente la administración municipal se convirtió en pagaré de favores políticos, y pues hoy vengo a felicitarlo porque usted es uno de los pocos duitamenses que asumen secretarías, en eso se puede dar cuenta que también se ha dado un avance de los diferentes puntos que también hoy la ciudadanía nos alegaba y era el reparcho y el mantenimiento de vías, y hoy es una realidad, entonces lo felicito en eso, en cuanto a su equipo de trabajo por todo eso, sin embargo, sí quedó inconforme en cuanto a una parte del cuestionario, y es que, si bien no lo plasmó en las diapositivas referente al plan de desarrollo y sus metas, en el informe que nos ha llegado no establecen todas las metas, y solamente nos plantean las metas las que están cumpliendo sobre el 80% al 100%, y las metas que están en 0% no las mencionan, entonces es muy difícil de que nosotros como concejales podamos hacer el seguimiento de estas metas si no nos llegan con toda la información y solo nos lo plantean aquí en las diapositivas que realmente no se pueda evidenciar. Y es que una de ellas, he visto que tienen un 0%, que son unas metas compartidas, entre ellas el tema de educación, y como lo dijo mi compañero José Luis Gil, si hay una meta que establecía el de sedes mantenidas en cuanto a la educación, y era una meta compartida entre Secretaría de Educación y Secretaría de Infraestructura, donde se les asignaban sesenta millones (\$60.000.000) para que ustedes hicieran un mantenimiento a la mejor infraestructura de algunos sectores educativos, entonces me gustaría saber cómo va esa meta, porque realmente no vi ningún avance en la proyección del informe.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 19 de 30

También me gustaría saber sobre la meta con el Instituto de Deporte en cuanto a realizar mantenimiento del estadio y mejorar escenarios deportivos, que si bien es una meta que se le asignó 150 millones de pesos (\$150.000.000) para las dos secretarías, entonces tampoco veo avance en cuanto a esto. Bueno, en cuanto a redes veredales, igual es un 0%, quedo preocupada porque si bien aquí la corporación se asignó trecientos treinta y nueve millones (\$339.000.000), no veo que se haya ejecutado absolutamente nada por este tema de renovación de redes veredales, entonces, si bien se adelanta temas de infraestructura como el tema del reparcho, tampoco se puede dejar a un lado este tema tan importante como es la zona veredal.

Al igual que el tema de construir alcantarillados, veo que se mencionó que era un 0%, un 0% aun cuando se le asignó un buen presupuesto, y otro tema que me queda preocupada y es que, revisando el PGIRS, si bien la legislación nos menciona que esto se tiene que presentar cada año antes de que se presente el presupuesto para que nosotros como corporación lo aprobemos, veo que sólo han avanzado un 20%. ¿Y por qué lo menciono? porque cuando hicimos la invitación a la gerente de Urbaser, la gerente de Urbaser menciona que ella no ha podido realizar el mantenimiento total de los espacios públicos del municipio porque no se encuentran en el inventario.

Ella mencionaba que existían seis puentes de los cuales sólo hacen tres puentes parte en el PGIRS, entonces es complicado ver esa parte y es preocupante que también sólo se vea un 20% sabiendo que se tiene que presentar anualmente. Y en cuanto a educación de plazas y parques, yo lo dije cuando se realizó la presentación del proyecto en cuanto al traslado presupuestal a la Secretaría de Industria y Comercio, y fui una de las personas que estuvo en contra en cuanto a esto porque realmente revisando el proyecto incurrieron en el error de colocarlo en rubro y si bien nos presentó el arquitecto Juan Carlos, que era un presupuesto de una bolsa diferente, pues revisando en la Matriz Estratégica del Plan de Desarrollo sale que era de su cartera y dicen que no se ha perjudicado en absolutamente nada, pero tampoco veo resultados en cuanto a estas plazas mejoradas que si bien se le había asignado alrededor de mil cuatrocientos millones de pesos (\$1.400.000.000) hoy la meta se encuentra en 0%. ¿Y por qué lo digo? porque si bien la Administración Municipal presentó un proyecto para poder traer turistas en el mes de diciembre, pues también hay que preocuparse en cuanto a que no solamente son vías como lo decían ellos pero sí también un parque digno para los jóvenes y niños de la ciudad y es que si ustedes van y preguntan a los duitamenses no hay un parque que esté considerado a la altura para que estos niños se diviertan como tal, entonces yo creería que en vez de enfocar el dinero en algo pasajero se pudiera enfocar y cumplir las metas que se fueron plasmadas en el Plan de Desarrollo.

Y bueno, digamos que mencionando esas metas si me gustaría que me diera razón de por qué se encuentra en un 0% y por qué no se ha avanzado en su mayoría, sin embargo pues también felicito el tema de la maquinaria, si bien yo hice el llamado a la atención en el mes de mayo porque en febrero y mayo no se había hecho ningún mantenimiento a la maquinaria, hoy veo con buenos ojos que ya por lo menos pasaron a de 10 sin funcionar a 10 operando, entonces estas maquinarias como pueden ver si eran necesarias y yo creo que eso también les ha facilitado a ustedes desde la Secretaría para poder aportarles las vitaminas y pues seguir haciendo el mantenimiento de estas mismas para ponerlo a disposición de los ciudadanos, muchas gracias”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. HÉCTOR RICARDO RIVERA GÓMEZ

El H. C. HÉCTOR RICARDO RIVERA GÓMEZ, saluda a los presentes y manifiesta lo siguiente:

“Yo solo tengo una pregunta para, digamos, cambiar o hablar de algo diferente a lo que ya han mencionado los compañeros, y es que quisiera que ampliara un poco más el convenio que mencionaba con Usochicamocha, lo digo porque hay sectores de la ciudad que ya están inundados, específicamente la ciudadanía me informa que en el punto en donde conecta el río Chicamocha con la quebrada la Aroma hay un taponamiento que rebosa las aguas negras, de hecho, donde queda o donde dicen que va a quedar La PTAR, donde están los predios del municipio para La PTAR, ya está inundado con aguas negras. Ya está el potrero inundado, los cultivos, tema de ganadería y demás. Entonces, si hay un convenio con uso Chicamocha, ¿a qué se refiere? ¿Qué alcance tiene? Y si de pronto usted lo evalúa, la Secretaría de Infraestructura tiene que dar su granito de arena para que realmente si siguen las temporadas de lluvia, pues no se afecte más el sector sur de la ciudad. Era eso, señor Presidente, Ingeniero, muchas gracias”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. JORGE LUIS MONTAÑEZ BECERRA

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 20 de 30

El H. C. JORGE LUIS MONTAÑEZ BECERRA, expresa lo siguiente:

"Gracias, Presidente. Un saludo cordial para usted, honorables concejales y demás personas que se encuentran en el recinto. En primera medida me excuso por mi tardanza, estaba en un tema impajaritable, laboral, que no podía postergar y así como exigimos respeto con las respuestas, pues también me excuso por no haberle prestado atención en la totalidad de las respuestas del cuestionario, pero bueno, efectivamente honorables concejales y comunidad en general, es evidente la falta o la poca ejecución, la mínima ejecución por parte de la Secretaría de Infraestructura, y es evidente también que desde que usted llegó a este cargo, pues empezó a evolucionar, por supuesto se ve en algunos frentes algunos cambios y cambios positivos, pero aquí hay que resaltar, ya que está el personero municipal, que el alcalde es alcalde desde el primero de enero y esa situación no puede ser menor, entonces, cuando usted lo cambie o decida cambiar gabinete, tenemos que esperar cuatro, cinco, seis meses para ver ejecución u obras, y no debe ser así, el mandatario tiene que estar al frente, sea el encargado, sea quien estuviese para esa situación, porque muchas de esas intervenciones que usted hizo, se hicieron cuando el alcalde estaba suspendido. Y si en un día entregó, inauguró, sacó videos hasta de obras que él no había ejecutado. Y entonces, pero si salió un día antes a decir que no habían hecho nada y ahora sí hicieron, yo no entiendo ese populismo que maneja el mandatario, pero bueno, a eso ya nos estamos acostumbrando, pero tengo varios pormenores, Ingeniero, que quiero que por favor si tiene las cifras o tiene alguien me la responda. Usted inicialmente para el alumbrado navideño tenía un rubro de quinientos millones de pesos. (\$500.000.000), aparentemente se hizo un traslado de expansión de alumbrado, de expansión por ochocientos millones (\$800.000.000), para alumbrado navideño, más ochocientos millones (\$800.000.000) que pretende de alguna manera ejecutar la Secretaría de Industria y Comercio. Entonces, más de dos mil millones de pesos (\$2.000.000.000), aparte de lo que pretenden hacer con la pista, bueno, con las actividades que quieren hacer en la época de decembrina, entonces, ojo, si hay dinero para expansión, hay más de 500 solicitudes de expansión o de solicitudes de luminarias, claro, individualizadas, porque muchos sectores necesitan una o dos luminarias y si se pueden atender, no puede haber negativa, diciéndole a la comunidad que no, si no son 10, si no son 20, no se instalan, si se puede atender una luminaria, yeso erradicaría los focos de inseguridad en muchos sectores, Ingeniero, para que lo tenga en cuenta.

El convenio con la gobernación, mil millones de pesos (\$1.000.000.000), más cien millones (\$100.000.000), ¿qué tiene que de contrapartida entregar en el municipio? No, no tenemos que entregar, o son novecientos (\$900.000.000) y cien (\$100.000.000), bueno, mil millones (\$1.000.000.000) del municipio, pero hasta ahora está en viabilidad, no hemos contratado nada, estamos a escasos 45, 46 días de acabar este año. Mire, mi pregunta al respecto, ¿así vamos a alcanzar? ¿Si tienen el personal para ejecutar, para ejecutar esta obra, para ejecutar estos recursos de la gobernación?, ¿si hay el dinero suficiente, si hay el tiempo y la mano de obra o el personal suficiente?, ojo, porque son, miren la cifra, el tipo contractual ya está ajustado, los tiempos ya están ajustados y corremos el riesgo de que esos escasos recursos que llegaron de la administración departamental se pierdan. Ojo, lo estoy diciendo hoy acá, que no suceda como ha venido sucediendo, que prendemos las alertas y después los malos somos nosotros por señalar las situaciones.

Mire, aquí el Ingeniero nos presentó un inventario de las obras a intervenir y de las que ya va a intervenir, o las que ya intervinieron, la comunidad tiene que tener claro que esta función propia de la Secretaría de Infraestructura encabeza pues de la administración municipal. Lo digo porque he recibido varias llamadas en donde varias intervenciones, como la del Mirto a la Carrera 35 que lleva a Simón Bolívar, pues la gente está comiendo polvo y estuvo molesta y está molesta, tanto así que están intentando o quieren iniciar una acción popular, vimos que por las lluvias en el barrio Arauquita se están atascando los carros y esta no es una gestión de ningún honorable concejal, aquí hacemos las solicitudes respetuosas pero por supuesto que es una función propia de la administración y es ellos quienes tienen a bien esa ejecución, intervención, reparcho, rehabilitación, como lo quieran llamar. Por eso ya la ciudadanía conoce el cronograma de ejecución de las obras a intervenir para que, pues por supuesto no lleguemos a, digamos, a pagar o a intentar hacer señalamientos políticos con las obras que entrega la administración. Ingeniero, hace pocos días estuvo el gerente de Empoduitama y pues muchas de las preguntas que le hicimos en su mayoría no respondió, pero yo quiero saber si ya hicieron convenio el traslado, que hicieron con el tema de Abedules específicamente, porque él no quiso responder, él dijo que por ese tubo, iba a salir seguramente... no agua, entonces no le competía, entonces para que no le compete, para que nos diga qué ha pasado con esta situación, si ya se radicó en Invias, cómo va el tema que usted sí está al tanto de este proyecto. Y por último, Ingeniero, miren, yo sé que ustedes recibieron mil cubos de material fresado, mil cubos, mil metros cúbicos,

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
Página: 21 de 30		

bueno, realmente yo he consultado con varios Ingenieros, también especialistas en vías y varias personas que trabajan en este tema y manifiestan que el material no es proporcional a lo que se ha hecho, que pareciera que falta por ejecutar material, entonces quisiera saber cómo están contabilizando la aplicación o la intervención con este material para pues hacerle un correcto, un correcto control. Y, por último, Ingeniero, la carrera 16, ya terminaron un edificio allí sobre la carrera 16, hay un contrato de andenes, entonces quisiera saber qué ha pasado con esto, si planeación tiene que ver, pero por supuesto se tendrá que llamar al orden, al contratista, mirar qué está pasando porque los andenes de la carrera 16 son paupérrimos y ya se acerca la temporada navideña.

Y hoy, por último hago la acotación, hoy sí son necesarias las vías, hoy sí son importantes las vías, hoy sí el presupuesto para las vías es importante, pero cuando se hicieron los traslados presupuestales en el mes pasado, no eran tan importantes, entonces Ingeniero, para que por favor ejecutemos, ejecutemos, ya queda poco tiempo, si es así, ojalá ustedes sigan el cargo porque es una persona receptiva y veo que le cogió, como dicen los abuelos, la comba al palo y podrá seguir trabajando en esa cartera. Muchas gracias”.

El presidente le concede la palabra al H. C. LEONARDO ANDRES JOYA NIÑO

EI H. C. LEONARDO ANDRES JOYA NIÑO, manifiesta lo siguiente:

“Ingeniero, a todos mis compañeros y la gente que está acompañándonos acá de la Oficina de Infraestructura y la gente de las barras en general, ya mis compañeros prácticamente lo dijeron todo, si quiero hacer hincapié en que de pronto hay que tener un poco más de coherencia, no es nada personal, porque pues aquí somos seres humanos, usted está acá, yo acá, de pronto otro día yo estaré acá, y usted acá, así de sencillo. Cuando sumercé dice que el contrato del mantenimiento de la maquinaria amarilla, dice que las llantas valen setenta millones (\$70.000.000) y le hace una entonación especial a la cifra y dicen que pues necesitamos plata, necesitamos plata y todos aquí se quejan por plata y eso está bien y que a sumercé le pasen así de papaya casi novecientos millones de pesos (\$900.000.000) y usted los deje pasar para un pesebre y para una pista de plástico, porque no es de hielo, es de plástico, no me parece coherente, si usted hubiese querido ayudar a la Navidad desde la parte de infraestructura, Pueblito Boyacense, algo para mejorar la movilidad en Navidad.

Como lo decía la compañera Paula, porque, inclusive en anteriores defensas por parte de la coalición de gobierno aquí en el Concejo, dicen que mil millones (\$1.000.000.000) no alcanzan ni pa’ una cuadra, algo harán, no los deje pasar si se le llega a presentar la oportunidad, o sea, yo sé que en este lenguaje no se debe hablar acá, pero métale malicia, métale calle, si no que se lo quiere llevar por una pista de plástico, no, aquí se necesitan. No sé, seré un ignorante, no sé cuánto vale una volqueta, ¿no le sirve una volqueta más al municipio?, ¿no le sirve un vibro, de eso que tanta hablan, que sufren por los vibro compactadores?, ¿no le serviría uno, dos, tres vibros más al municipio?, como lo decía el compañero, el Ingeniero José Luis Gil, ampliar el frente para tener dos, tres cuadrillas, ¿por qué no dándole duro a esto? Es no más eso, inclusive esa plata hubiese servido para poner a trabajar un doble jornada la vía Culturama y ese sería un verdadero regalo de navidad para la ciudad, haberla entregado en diciembre, como había quedado en el compromiso cuando sumercé se comprometió acá, que a finales de agosto empezaba. Ese es mi único reparo honestamente, porque pues ya el resto ampliamente lo dieron varios compañeros y de pronto si le quedan un tiempo, me generó bastante inquietud la intervención del alcalde cuando dice que le trataron de hacer muchas jugaditas en la vía Culturama, que por eso se demoró la contratación, yo quiero saber qué hablemos, o sea, cuáles son las jugaditas, sí, porque pues yo soy nuevo en esto y no entiendo cuáles son las trampitas que le trataron de hacer. Honestamente, de pronto mi crítica constructiva, en serio no vuelva a dejar quitarse la plata así, porque la verdad siento que así fue y nadie me va a cambiar de ideas, se dejó quitar la plata y esa plata le hubiese podido servir a la dependencia. Muchas gracias”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. FERNANDO ALEXANDER SERRATO FONSECA

EI H. C. FERNANDO ALEXANDER SERRATO FONSECA, manifiesta lo siguiente:

“Presidente, muchas gracias, un cordial saludo a usted, a la mesa directiva, a los concejales, al Ingeniero Manuel, a la Secretaría de Infraestructura, a todas las personas que nos acompañan el día de hoy. Bueno, yo quiero como dividir esta intervención como en tres puntos. El primero es contarle a la ciudad que esta secretaria en el mes de agosto ya había tenido un control político y en el control político anterior el Ingeniero Manuel estaba recién llegado, recuerdo mucho que llevaba, no sé, tal vez diez días en ese control y por eso

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 22 de 30

de alguna manera hubo bastantes reparos, pero digamos que en el consenso general del concejo lo veíamos con buenos ojos y lo seguimos viendo con buenos ojos, Ingeniero.

Pero quiero recordar un poquito parte de ese control político porque yo creo que lo primero que ustedes deben tener en cuenta es las cosas que manifestamos acá para que tomen medidas correctivas, para que hagan gestión y para que comiencen a solucionar. En ese control nosotros hablábamos de unos procesos misionales, maquinarias, parqueaderos, combustibles, mantenimientos, aceites y lubricantes, etcétera, etcétera, etcétera. Pero la gran conclusión de ese control político era la falta de visión de Duitama como ciudad, de qué vamos a adelantar desde la Secretaría de Infraestructura para que esto sea una ciudad que se desarrolle, que crezca, que aumente la competitividad y mejore la calidad de vida de los duitamenses y yo creo que hoy volvimos a lo mismo.

Si ustedes miran todo el informe, de qué hemos hablado, de la maquinaria, del mantenimiento, del reparcho, pero volvimos a caer en el mismo error. Esta secretaría y esta administración no tienen visión de ciudad y es nuevamente la primera recomendación que queremos hoy dejarle a usted, Ingeniero, y es que realmente se puedan sentar con el alcalde y le digan, oiga, hay que ver un poquito más allá del sombrero y hay que darle visión a esta ciudad. La vez pasada le mencionaba, simplemente repito lo que ya habíamos dicho, no hay nada respecto a la variante que Duitama necesita de la doble calzada, deuda histórica con la ciudad y que sigue hoy permitiendo que en la 42 todos los días tengamos accidentes y accidentes y accidentes y un problema hoy de movilidad también.

No hay nada respecto a la paralela que conecte la vía de Charalá, Duitama-Charalá, con la vía principal de la doble calzada, no ha avanzado nada y hoy también ya requerimos unos diseños y una obra de una variante que conecte con Santa Rosa para descongestionar la Camilo Torres, tampoco hay nada de eso. No vemos ninguna intervención suya ni de esta alcaldía respecto al avance de la obra Duitama-Charalá, que mejorará y aumentará la competitividad para la ciudad, no hay absolutamente nada en el tema. Hablamos de vías que mejoren la movilidad de la ciudad y de un anillo que conecte todo el sector rural de la ciudad para dar competitividad, hoy nuevamente no vemos ni vías nuevas trazadas, diseños de vías nuevas para mejorar la movilidad de la ciudad, ni vemos nada respecto al anillo que reclama hoy el sector rural para mejorar su competitividad.

Obras de infraestructura nuevas y grandes que le ayuden a mejorar la competitividad de la ciudad, puentes elevados, puentes peatonales, viaductos, glorietas, etcétera, no hay ningún tipo de obra nueva para la ciudad que permita mejorar el tema. Uno de los grandes problemas de la ciudad, que hay que combatirlo articuladamente con el Empoduitama, pero más en infraestructura, las inundaciones de la ciudad, muchas fuentes de financiación, gestión del riesgo, diferentes ministerios, no vemos un solo proyecto que impacte y que ayude a mejorar la inundación de la ciudad.

Hablan de turismo, pero vuelvo y se lo digo, como se lo decía la otra la secretaria, es que el turismo no es traer un proyecto por 20 días, es generar un proyecto que le dé turismo a la ciudad por los siguientes 50 o 100 años, como, por ejemplo, recuperemos la ruta al mundial y creemos en la parte alta algunos monumentos o atracciones para que el turismo sea permanente, no para que el turismo venga por 20 días a la ciudad, necesitamos visión en esta ciudad y, la articulación con las demás dependencias que se lo piden el comité anterior, con el Instituto de Recreación y Deportes, con el señor Empoduitama, con la gente de planeación para realmente comenzar a organizar, ordenar esta ciudad, grandes escenarios deportivos, plan maestro de acueductos alcantarillado, articulación con pavimentación de vías, que es diferente al reparcho de las vías, no lo seguimos viendo. Entonces, hoy mi primera conclusión es que este control político continúa, Ingeniero, en lo mismo, ustedes están trabajando, pero están haciendo el mínimo que deben cumplir en su obligación para la que fueron contratados y es, llevemos los procesos misionales de la ciudad, pero no hay visión de ciudad, no hay desarrollo, no hay crecimiento, no hay competitividad, no hay nada nuevo para la ciudad de Duitama. Me quedaron unos pendientes del informe anterior que nunca nos entregaron, en el informe anterior usted dijo que habían hecho intervenciones a las vías rurales por 23,1 kilómetros, yo le pedí los soportes de todos los informes de intervención a las vías rurales, nunca los entregaron. Quiero que me actualice hoy el dato, cuánto llevan y que por favor nos entreguen esos informes. El caso de Abedules, cuéntenos en qué va, porque hay unas responsabilidades suyas y unas de Empoduitama, que tampoco nos han dado respuesta para saber en qué va, y quedaron dos temas generales, intervenciones en recuperación de espacio público y el seguimiento a todo el PGIRS, tampoco

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 23 de 30

me queda claro que sea avanzado para que usted nos lo pueda actualizar hoy y no lo haga llegar por escrito también al Concejo Municipal.

Ahora bien, finalicemos concentrándonos en el informe que usted presenta hoy, yo coincido con algunos de mis compañeros y yo creo que hay un error cuando usted nos dice que su traslado presupuestal de cerca de ochocientos cincuenta millones (\$850.000.000), con los cuales se le completaron cerca de mil quinientos millones (\$1.500.000.000) a la Secretaría de Industria y Comercio, a usted no le afectaron. Yo no puedo creer que usted diga eso, Ingeniero, se lo digo con todo el respeto, porque si yo tenía ochocientos cincuenta millones (\$850.000.000) en mi presupuesto de ejecución, pues la conclusión es que no los ejecutó y algo no debió hacer que estaba presupuestado y proyectado para la ciudad y se los terminó entregando a otra sectorial, pero la pregunta no era que me justificara a la otra sectorial, era qué dejó de hacer usted con esa plata, porque algo dejó de hacer. En el acueducto de la vereda Tocogua, usted nos menciona lo que mencionan aquí habitualmente las diferentes sectoriales, estamos gestionando, estamos en mesas técnicas, estamos avanzando, necesitamos la disponibilidad, pero al final la realidad es que no hay nada, por ahí leí en alguna parte que usted dice que la Secretaría de Hacienda debe radicar al Concejo Municipal la vigencia futura para proceder a contratar esa obra, pues a la ciudadanía hoy no está radicada esa vigencia futura, aquí no se le ha dado estudio y si eso lo radicara no es como vigencia futura, empiezan a analizar los tiempos; aprobación del Concejo Municipal, resolución del alcalde, proceso contractual, 60 días, 70 días más o menos, entonces hay que decirle a la vereda Tocogua, dígame usted para cuándo piensa iniciar esa obra y para cuándo piensa entregársela, pero creo que debe estar como finalizando el siguiente semestre, porque según lo que usted nos dice, no le veo, no le veo que el tema avance, sino nos siguen diciendo ahí vamos, ahí vamos, ahí estamos, ahí estamos, ya casi, pero no lo logran. Nos hablan en Alumbrado Público que modernizaron 107 lámparas y expansión 188, primera inquietud, ¿la expansión corresponde a obras nuevas o simplemente en postería existente colocaron luminario o instalaron red, instalaron postería y llegaron a sectores nuevos? Pero la realidad es que intervenir 188 lámparas en todo un año, que no alcanza ni al 1.5 por ciento de la totalidad de las lámparas instaladas en Duitama, para una concesión que gana millones y millones y millones de pesos mensualmente, eso es, eso da vergüenza presentar, yo creo que ni siquiera nos deben mostrar esa cifra, en esta informe vergüenza les debe dar ese resultado en Alumbrado Público.

Hay un compromiso de sus metas de diseñar para pavimentar vías, no de reparar. Está en cero por ciento avance rojo. Yo sí le pido que, por favor, como se lo he pedido a esta administración en todas las sectoriales, diseños, proyectos para que le cambie la cara a la ciudad. Cero avances en el diseño de las vías, pavimentación total de vías, me queda una duda, con la plata del convenio de la gobernación, usted nos manifiesta que van a contratar suministro de mezcla y mano de obra, pero yo estaba revisando ese copio y yo no veo ningún proceso contractual y estamos a 45 días de acabar el año, acláreme bien el tema, porque creo que eso no va este año entonces, o si va, necesitaría también una vigencia futura y creo que ya no alcanza tampoco.

Adicionalmente, en los sectores a intervenir con ese convenio, usted nos muestra el barrio Arauquita, pero yo veo que en Arauquita lo están interviniendo hace como dos meses, le han hecho una intervención importante que resalto, entonces, ¿por qué me colocan una meta allá en Arauquita cuando ya hoy está intervenido? No veo la razón.

Contratos de maquinaria amarilla. Yo ahí simplemente le quiero decir lo siguiente, yo no entiendo cómo esta administración le adjudica el mantenimiento de la maquinaria amarilla a una empresa de ingeniería civil, a una contratista, MPJ ingeniería, contratista muy de confianza del alcalde anterior, que me sigue demostrando que este alcalde es el mismo, amangualamiento con el alcalde anterior, pero eso es una empresa de ingeniería, ellos no tienen talleres propios, ni tienen ningún tipo de experiencia en el mantenimiento de la maquinaria amarilla, eso a mí me suena raro que lo juzgue la ciudad.

Las placas huellas que ustedes vienen adelantando, esas placas huellas las están adelantando con el contrato de materiales que se suscribió en la administración anterior y que ustedes tan sólo hace un par de meses le dieron acta de inicio, lo reiniciaron y lo vienen adjudicando, pero lo que hoy debe saber la ciudad es que esta administración se acabó el año y no tuvo la capacidad de contratar ese material, porque se viene con ejecución de un contrato de la administración anterior, ahora, llevan un avance, dice acá, de 0,4 kilómetros de placa huella terminada, yo quiero que nos presente ese informe y que ojalá en ese informe no esté incluida la placa huella que hizo en San Antonio el SENA y que esta alcaldía falsamente pretendió adjudicarse como si fuera una gestión de la alcaldía. No, la realidad es que el SENA hoy tiene unos

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 24 de 30

programas de placa huellas para el sector campesino y dentro de eso San Antonio Norte inscribió las personas, realizaron los cursos y el SENA hizo la totalidad de la obra, sin que esta alcaldía hiciera absolutamente nada, pero allá llegaron a adjudicársela, le pidieron a la gente a pagar los celulares para que pudieran traer, el señor alcalde que en ese momento estaba suspendido, a decir que él había hecho la placa huella de San Antonio. Oiga, tras de mentirosos ya somos descarados y eso ocasiona que hoy el SENA realmente en su intención real es no volver a traer las placa huellas, porque ese no era un tema político, era un tema del trabajo social que adelanta el SENA con las comunidades campesinas, desde el control político anterior le quedó la pregunta a usted de qué pasaba con el contrato de los diseños para acueducto de alcantarillado del sector rural, 0% pero ese contrato ya existía, también viene de la administración anterior, no lo habían arrancado. Usted nos dijo que no empezaba porque necesitaba contratar la interventoría del contrato, a hoy ustedes sacaron el proceso de la interventoría por alguna extraña razón, como sucede acá, no lo ganó quien seguramente esperaban y se cayó el proceso, declararon desierto el proceso y hoy tienen que volver a sacarlo, pero como ya el tiempo no les da y necesitan vigencia futura, pues conclusión ese contrato de los diseños de acueducto alcantarillado continúa detenido desde el año anterior, se acabó este año y no pudieron contratar la interventoría para salir a realizar los diseños de acueducto y alcantarillado y entonces cuando el alcalde dice que le quieren meter un golecito, pues son sus mismos funcionarios, porque son ustedes los que no están adjudicando o los que están adjudicando hasta que necesitan que se lo gane una firma como MPJ ingeniería, que es una firma ingeniería pero que hoy hace el mantenimiento de la maquinaria, sin tener talleres ni experiencia en mantenimiento de maquinaria.

Finalizo con esto, la ejecución presupuestal, yo quisiera que usted retomara este punto del informe, porque para mí no es clara la forma en la que lo presentaron hoy, simplemente nos describe los rubros que usted tenía asignados, me habrá un total de disponibilidad, pero no me dice por cada rubro qué porcentaje de avance lleva y cuál es el porcentaje total de ejecución de su sectorial y quisiera pedirle también que nos discrimine exactamente cuántas OPS lleva contratadas su sectorial y qué valor le han costado al municipio esas OPS, si no lo tiene hoy háganoslo llegar por favor, pero el informe de ejecución presupuestal está desastroso y no se entiende realmente si han ejecutado o no han ejecutado. Finalmente, Ingeniero, yo le digo que yo sigo confiando en usted, el tema de visión es un tema que usted le pueda ayudar al alcalde, pero que está en cabeza del alcalde y ahí no es sólo en su sectorial sino en todas, necesitamos más visión para esta ciudad, pero usted representa lo que a mí personalmente me gusta y lo que seguramente a muchos nos gusta y lo que estamos viendo es la tendencia global.

Primero, usted de Duitama, es de los pocos secretarios de Duitama, cuando está claro que en esta administración para usted aspirar a ser secretario de este municipio y ayudar a este municipio o no ayudar a este municipio, el primer requisito es no ser duitamense.

Segundo, usted no es político y está claro que hoy para ser secretario de este municipio, usted debe haber aspirado a una candidatura a la alcaldía o tiene que ser militante y ser contribuidor de alguna campaña política, porque esta alcaldía sólo paga favores políticos.

Tercero, usted es contratista, tiene la experiencia de un contratista para no permitir equivocaciones en el sector público.

Cuarto, usted es empresario, usted sabe que es generar empleo y pagar impuestos y usted jamás se va a alinear con el tema de que salgamos aquí a subsidiar y a mantener zánganos que no quieren trabajar, entonces yo resalto que usted es el perfil que a nosotros nos gusta, que sigo teniendo confianza en usted, que lo que yo digo acá es para que a este municipio le vaya mejor, pero que usted definitivamente representa lo que el alcalde falsamente en sus intervenciones promulga, la calumnia contra el que es de Duitama, el político, el contratista y el empresario, simplemente frases populistas que hoy lo tienen donde lo tienen, pero que su incapacidad demostró que le quedó grande gerenciar a Duitama. Muchas gracias, secretario”

El presidente precisa lo siguiente: “A Sumercé, Ingeniero, muchísimas gracias. De esta manera, entonces, terminado el debate, tiene el uso de la palabra de nuevo sumercé, qué pena, hay antes gente, gente que se inscribió antes de que iniciara la sesión, hay cuatro personas, por lo tanto, entonces vamos a decretar un receso en el horario de las 11 y 23 de la mañana para darle el uso de la palabra a toda la comunidad que hoy está inscrita”.

Siendo las once y veintitrés de la mañana (11:23 a.m.), el presidente decreta un receso.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 25 de 30

El presidente le concede el uso de la palabra a la SEÑORA ANAYAEI GÓMEZ.

La SEÑORA ANAYAEI GÓMEZ, saluda a los presentes y manifiesta: *“Yo vengo del barrio Las Orquídeas de Duitama, por el barrio Las Orquídeas de Duitama. Llevo varios años pasando derechos de petición porque tenemos una vía que hoy no se puede caminar, ni vehicular, ni peatonal, entonces, yo...hemos solicitado para que la intervengan, mire, desde el gobierno del Ingeniero Gustavo Cano Riaño, no hemos tenido nada de ayuda, nos han dejado olvidados. Por favor, colabórenme mire, hemos tenido fracturas, niños y ancianos, cuando el Ingeniero nos colocó en el recebo, bueno, se lo llevó hacia la parte de abajo y ahora es una vía que no se puede caminar, ni peatonal, ni vehicular transitable. 61 metros, en los cuales yo he pedido por favor que nos colaboren para arreglarla, está en este momento... no hay paso porque parece un jabón.*

Yo me la he pasado en la oficina del Ingeniero, con la ingeniera Alba, con el señor Roger, que él nos dice, mandé la máquina a... no hay maquinaria porque la terminé de mandar arreglar. Entonces, por favor, dejen esa constancia que nos colaboren.

Mire, somos de tercera edad, yo he sido fracturada el pie derecho, la señora Mary también, los niños. por favor, en este momento con los aguaceros está bajando todo, ha bajado todo lo que echan arriba al plan y nosotros hemos sido afectados. Gracias, les agradezco inmensamente que en este concejo me colaboren para que intervengan en esa vía, por favor, colabórenos. Gracias”.

El presidente concede el uso de la palabra al SEÑOR PEDRO SÁNCHEZ.

El SEÑOR PEDRO SÁNCHEZ, manifiesta lo siguiente: *“Buenos días para todos, por cuestión de tiempo, excúseme que no nombre a uno por uno. Nuevamente, soy veedor de servicios públicos, y primero que todo, con todo respeto, señor presidente, en nombre de las veedurías de la ciudad de Duitama, le queremos solicitar que se publique el calendario de las sesiones del concejo con el respectivo nombre de la secretaria o gerente de Instituto descentralizado, que ustedes tengan a bien convocar, para que nosotros los ciudadanos podamos asistir a este recinto de la democracia a debatir, sugerir, proponer, etcétera, porque la verdad nos enteramos ya cuando están a la mitad de la sesión, entonces, para la ciudadanía es muy lamentable y a veces nos preguntamos por qué no se publica ese calendario.*

Segundo, con todo respeto, señor presidente, segundo, para el Ingeniero Acevedo, nosotros somos muy conscientes de las múltiples funciones que usted tiene que desempeñar como secretario de infraestructura, pero parece ser que ha dedicado su trabajo a dos, tres actividades nada más y se ha dejado a un lado otras que también son importantes y necesarias para el desarrollo de la ciudad, para contextualizar un poquito el tema que he traído el día de hoy, por Resolución número 1189 del 22 de julio del 2021, la Corporación Autónoma Regional de Boyacá autorizó al municipio de Duitama la poda y tala de árboles.

Tengo la resolución y está también en la Secretaría de Agricultura. Pero lastimosamente, esta resolución en su parte resolutoria no se cumple por parte del municipio de Duitama en los cuatro años de vigencia que lleva. Ya el próximo año pierde vigencia, porque esta resolución es por cinco años, la resolución es muy clara y le dice al municipio de Duitama qué debía hacer con la poda, tala de árboles, corte de césped y lavado de espacios públicos que debe ser liderado por el PGIRS. Ya dos concejales nombraron el PGIRS y pensé que iban a tocar el tema, pero no lo tocaron. Resulta que el PGIRS incluye dentro de tantos temas estos tres y la corporación le dice al municipio de Duitama, no a Urbaser, lo dejo claro, le dice en su artículo 3.6.1 la cantidad de árboles permitidos para podar 4.440 árboles ubicados en parques, separadores, viales, andenes y zonas verdes, áreas de espacio público en la ciudad de Duitama y el aprovechamiento para tala de emergencia de siete de ellos. Será tan explícita la resolución de CorpoBoyacá, que anexa claramente el inventario de los 4.440 árboles, los georreferencia, ógame bien, le dice al municipio de Duitama en qué calle, en qué carrera, en qué punto está cada árbol, para que hagan el trabajo bien hecho y exactamente en el punto 3.7.2 dice cómo debe ser la poda de esos árboles, técnicamente, porque ellos son los que saben. Resulta señor secretario, señores concejales y amigos de las barras, en los cuatro años esa tala no se ha hecho tal cual...”

El presidente, precisa lo siguiente: *“Pedro, de tal forma ya se excedieron los tres minutos, entonces muchísimas gracias y quiero responderle a sumercé. El horario de las sesiones se publica 24 horas antes, porque siempre está sujeto a cambios. No tengo un cronograma al inicio del mes que dice esto va a ser así, porque las sesiones y los controles políticos se hacen por proposición de cada uno de los concejales, entonces pueden estar sujeta a cambios por si hay un proyecto de acuerdo, por si hay una socialización,*

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 26 de 30

entonces, no puedo subir ni una semana antes, ni un mes antes, me toca 24 horas antes los horarios y así mismo se invita. Entonces, en el horario de las 11 y 32 de la mañana se levanta el receso. Es que ya se excedió el tiempo, pero por favor, don Pedro, por favor, de uso a la palabra”

Siendo las once y treinta y dos de la mañana (11:32 a.m.) el presidente levanta el receso.

El SEÑOR PEDRO SÁNCHEZ, indica lo siguiente: *“Es que señores, presidente, con todo respeto, vengo en representación de los 140 mil habitantes, entonces, Urbaser, perdón, el municipio de Duitama es el responsable ante la corporación para la poda de estos árboles, que no, óiganme bien, el municipio no pone un peso, Urbaser tampoco, lo ponemos los 52 mil usuarios del servicio de aseo, porque esto no lo cobran vía tarifa, así de sencillo. Esto no es una obra compartida, nosotros los usuarios estamos cancelando ese trabajo y por eso exigimos que el trabajo se haga bien, conforme la Corporación lo dice, ya nos reunimos con Urbaser y Urbaser hace caso omiso a esta resolución de CorpoBoyacá, por eso, con todo respeto, señor secretario, le pasamos un derecho de petición a usted y tampoco nos ha dado respuesta, porque tenemos conocimiento que el PGIRS a 9 de octubre no había tenido la primera reunión en el municipio de Duitama, porque no es solamente ese tema, el PGIRS tiene que ver con las secas, tiene que ver con la distribución para los recuperadores, tiene que ver unos temas supremamente importantes y usted es el presidente del comité técnico PGIRS, de la ciudad de Duitama, con todo respeto, en la nota que nosotros le pasamos, le pedimos, suspenda contrato hasta que los supervisores o el interventor de ese trabajo, porque no vale ni uno (\$1), ni dos pesos (\$2) ni tres pesos (\$3), vale una buena cantidad de dinero, ¿no ve los informes?, y el trabajo se ejecute de la manera como la corporación le dice al municipio de Duitama, que se ejecute la obra, se habla de un alumbrado navideño, ya hemos tenido varios años donde el alumbrado público coloque el alumbrado navideño, donde pueden, porque es que ni siquiera se ve el alumbrado en muchos árboles, vemos nosotros como muchos de los árboles, la sombra ya es causa o motivo de la inseguridad en la ciudad, vemos como muchos de esos árboles, ya llegan a las líneas de alumbrado público y a las líneas de alta tensión, gran riesgo para los ciudadanos, pero repito Urbaser, no obliga al contratista a que cumpla con este trabajo que repito, y no me cansaré de repetirlo, No lo pagan sino los 52 mil usuarios. Esto no es una obra compartida, es un trabajo que lo pagamos nosotros los usuarios. Muchas gracias”.*

Siendo las once y cuarenta y uno de la mañana (11:41 a.m.) se retoma la sesión.

El presidente le otorga el uso de la palabra al INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS.

El INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, manifiesta lo siguiente: *“Bueno, muchas gracias. Trataré de no robarles mucho tiempo, voy a responder tácitamente, Don Pedro, quiero hacerle la invitación a dos personas para poder trabajar en dicho proyecto, Don Pedro Sánchez, como hizo el acercamiento la Ingeniera Maritza, nosotros queremos actualizar el PGIRS con ustedes, como lo estamos haciendo con mesas de trabajo, quiero que hagamos el acercamiento, si se puede ahorita o en horas de la tarde, para hablar de esta actualización, porque sí, lo ideal es que a ustedes los tengamos en cuenta, no actualizarlo porque sí, se actualiza el primer año de gobierno, cada cuatro años, nos correspondió esta vez, siempre lo está manejando Secretaría de Planeación, esta vez nos correspondió a Secretaría de Infraestructura, pero pues lo vamos a hacer de la mejor manera, entonces, esa es como mi respuesta hacia sumercé, para que podamos hacer el acercamiento y poder trabajar de la mano con lo que usted nos tiene radicado.*

Con la señora Ana Esperanza de las Orquídeas, creo que ya sí está. Ana, Ana Esperanza. Ok, yo tengo el compromiso, el viernes voy para las Orquídeas a hacer mantenimiento rutinario a esa vía. A toda su comunidad ya les había comentado la semana pasada, el viernes voy a estar allá haciéndole mantenimiento rutinario y lo que se necesite, si necesita afirmado, lo tenemos, tenemos la motoniveladora y tenemos el vibrocompactador, entonces, solo necesitamos el acompañamiento de parte de ustedes y el viernes estaremos allí, cabe aclarar, como le digo a todas las obras donde arrancamos, que por favor nos tengan paciencia, vamos a cerrar la vía por uno o dos días, cabe aclarar que, si estamos en mantenimiento, por favor, si hay maletines, si se tiene cerrada la vía, por favor no ingresar, porque eso es lo que pasó en el barrio Arauquita, se tenía los maletines, se tenía cerrado, allí ingresaron dichos vehículos y obviamente la subrasante, la base no estaba compactada, lo que pasa con la lluvia y dicho material, lo que se forma es un lodo. Entonces, quedan enterrados los vehículos, para que por favor informen.

A ver, contesto acá. Al Ingeniero Serrato, entonces, es la segunda persona que le quiero hacer la invitación a la Secretaría de Infraestructura, me gusta la idea que tiene sobre el tema de visionar, tenía visionado a inicio de año cuando llegué sobre el proyecto de la doble calzada, la variante que conecta Duitama con

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 27 de 30

Tibasosa, queremos iniciar por estudios y diseños, pero sí me gustaría que hiciera el acercamiento, sobre el tema de Abedules, que me preguntaron dos veces, nosotros ya se radicó en Invías, estamos a espera que en Invías nos den el aval para poder nosotros hacer el traslado, es un convenio interadministrativo, pero nosotros hacemos un traslado de recursos para la instalación de una tubería por perforación teledirigida, pero estamos a espera que en Invías nos den el aval y listo, sí, ya se radicó, ya lo radicó en Empoduitama.

Respecto al tema de la pavimentación, que hablan con la mezcla de la gobernación, pues lo expliqué claro, la gobernación pone mil millones (\$1.000.000.000), Ingeniero Serrato. Por parte del municipio vamos a sacar un contrato de mano de obra, nuestros contratos, a ver, le explico, el tema de suministro de mezcla es de 15 días, ya está listo, se viabiliza, se monta, no creo que demore 10 días y se adjudica, entonces, este año queda adjudicado el tema de la mezcla asfáltica, es por tienda virtual, no sé si conocen ese método, yo creo que el Ingeniero lo conoce. Y el otro método es de 25 días, que es una mano de obra, una menor cuantía, que es de un reparcho de quinientos ochenta millones (\$580.000.000), para instalar esa mezcla, nos dan fechas, queda adjudicado, nos toca suspenderlo o mirarse, puede sacar, alcanzamos a 30, sacar vigencia futura si se alcanza a radicar, si no, nos toca suspender y continuar el otro año, pero lo que estamos dando es el aval de que esa mezcla ya hay quien la instale, no es el compromiso, digamos, por parte, es el compromiso por parte de la secretaría, pero no lo vamos a instalar con la cuadrilla.

Hay un tema muy importante que sí quiero aclarar, Ingeniero Serrato, sobre el tema de la placa huella de San Antonio Norte. De pronto, pues por mala información, no se conoce bien cómo es el tema, de los 0.4 kilómetros que tenemos de meta para este año, se han ejecutado 0.24, de los cuales se han hecho 0.60 en San Antonio Norte y 0.180 en kilómetros, hablando en kilómetros, en metros lineales serían 180 y 60 metros, que son los 240 metros, que se han ejecutado a la fecha los 180 en La Esperanza y 60 en San Antonio Norte, los cuales se hizo un convenio con el SENA, es la primera vez, me contaba la coordinadora, que tomamos ese convenio en el municipio de Duitama, porque es un poco tedioso, aquí no me deja desmentir el don Serafin, que les tocó asistir a las clases, son 45 días de clases, que tienen que tomar mínimo 15 personas de la comunidad, que son los que van a ejecutar la placa huella, ellos nos aportan 10 metros lineales en materiales, la comunidad hace toda la mano de obra y el municipio esta vez puso 60 metros lineales en materiales, ¿sí me hago entender?, entonces, por eso no es que me lo quiera adjudicar y demás, porque se hizo desde el municipio. Es la primera gestión, nos felicitaron, solicité otra placa huella y en este caso, digamos, me la gané y la vamos a ejecutar en Santa Lucía, igual nos van a dar 10 metros en Santa Lucía, pero nosotros lo que queremos es colaborar desde el municipio, porque obviamente 10 metros en un tramo, como es dicha vereda, no va a funcionar, nos toca aportar 30, 40, 50 metros más, entonces, así funciona el tema de las placa huellas con el tema del SENA. Al inicio le hice una invitación, Ingeniero Serrato, sobre el tema de los proyectos nuevos, si tengo esa visión, si quiero hacerlo, quiero dejarlo en Duitama y al menos dejarlo en Estudios y Diseños y mirar el tema de la variante Duitama-Tibasosa. Ya alguna persona hizo el acercamiento, me contó, hicimos un bosquejo por encima, entonces ya digamos que tengo esa visión y si lo quiero dejar.

Seguimos con el concejal, Leonardo Joya no está, seguimos con el concejal Jorge Luis Montañez, a ver, puntual, entonces, andenes de la carrera 16, actualmente ayer se adjudicó un proceso de andenes para la carrera 10 y ahí se tiene previsto hacerle una adición del 50% para ejecutar esos andenes de la carrera 10, eso lo tenía ahí previsto, pero entonces eso es lo que digamos que se tiene previsto para ejecutar esos andenes. Sobre el fresado, pues digamos contabilizarlo milimétricamente se ha hecho, se han atendido varios puntos, dentro de los cuales se atendió arriba en el sector La Tribuna, allá fueron 600 metros lineales, se atendió también la 35, se atendió también varios puntos en la ciudad cuando no tenían ni recebo ni granulares, se atendieron varios puntos en la ciudad que se hizo algún tema de reparcho, se hizo una mitigación en Culturama, que cuando se sacó ese material y se llevó para el punto donde nosotros tenemos, lo vamos a reutilizar en las veredas como lo estamos haciendo, entonces ahí están los mil metros cúbicos, si queda, queda muy poco, pero se ejecutó el 100% de esos mil metros cúbicos de fresado, ahí también me preguntan sobre los mil millones (\$1.000.000.000) y los quinientos (\$500.000.000) de mano de obra, también queda claro ahí.

Héctor Ricardo Rivera, sobre el convenio con Usochicamocha, allí ayer tuvimos una reunión con el Ingeniero Horacio Usochicamocha y nos explicó bien el tema, yo sé que uno de sus problemas que se presentan abajo en Guadalupe, nosotros tenemos conocimiento y nos explicaron bien cómo funciona el sifón invertido, en la parte del canal de Vargas, en el sifón invertido, allí está la lámina más alta que obviamente la del río y más alta que la que sale, entonces entre mayor sea el caudal, más presión tiene el sifón e igual sigue saliendo,

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R –GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1 Página: 28 de 30

pero no quiere decir que se haya taponado, cabe aclarar que hemos hecho limpiezas, hemos llevado maquinaria para hacer limpieza a dicho canal, igual si sumercé quiere tener mayor conocimiento nos podemos acercar, hablamos con el de Usochicamocha y le contamos cómo técnicamente está funcionando”.

El H. C. HECTOR RICARDO RIVERA GOMEZ, indica lo siguiente: *“Aprovechando el tema, Ingeniero, es que hay una quebrada que le llaman canal de Narváez, no sé si la conoce, que trae las aguas negras de toda la región de la Comuna 8, de Villa del Prado, de Las Nieves, de Guadalupe y va a conectar al canal Vargas, ese está sin canalización y esas aguas negras sumadas con las aguas lluvias son las que de una u otra manera hacen que rebose ese canal de Narváez, no el canal como tal Vargas, sino el canal de Narváez y el agua negra se quede prácticamente en los barrios o que rodee el límite de los barrios, no sé si de pronto eso también lo hayan manejado o Usochicamocha también haga un dragado o alguna cosa para mitigar eso mientras se mira una posible canalización de ese tema”.*

El INGENIERO MANUEL ANDRES ACEVEDO ROJAS, precisa lo siguiente: *“Voy a revisarlo con el profesional encargado, si ya hicimos mantenimiento allí, si no pues lo pedimos por Usochicamocha que por favor vayan y hagan mantenimiento a dicho punto, antes de que llueva porque ya viene el fenómeno de la niña. Voy a hacer llegar los informes que me solicitaron sobre el concejal Juan Felipe Mejía, que me pide unos informes puntuales, sí, tiene toda la razón, el informe lo tiene que presentar la interventoría sobre el avance, porque aquí puedo escribir el 20%, el 30%, el 50%, pero el que da el informe a la interventoría se lo voy a hacer llegar. Le voy a hacer llegar las facturas de pago de asfalto, que también sumercé quiere conocer, y respecto a los andenes de Sport-Atenas, que es acá en la esquina del edificio nuevo me imagino, que ahí es intransitable, la comunidad ya se acercó a los dueños de ese edificio para hacer, digámoslo así, relativamente ellos fueron los que tuvieron la afectación en el andén, pero pues nosotros desde acá, desde el municipio, desde la secretaria, queremos hacer una hora concertada donde vamos a dar los materiales, vamos a ayudarles con alguna maquinaria, la arena, ellos van a poner la misma tableta que se está manejando como para darle uniformidad a la ciudad y eso sí me dijeron que llegaban a la secretaria para pedir eso, entonces espero que hagan lo más rápido posible porque si ahí está afectado y pues de ahí puede pasar un accidente.*

El Ingeniero Gil solicita que hagamos el acercamiento con tránsito, si lo hicimos, digamos de buena manera, hemos charlado con el Ingeniero Adrián, todo lo que ha atendido, todo lo que ha señalado y demás, entonces nosotros en este momento ya tenemos como un cronograma donde él va atendiendo, mirar qué es lo que está cambiando de sentido, dónde está atendiendo nuevas vías, cuáles son las nuevas señalizaciones horizontal o vertical, porque si nos ha pasado en algunos puntos que va a ser señalización horizontal y que la vía está afectada, entonces nosotros vamos de la mano trabajando con el Ingeniero Pardo. De resto, pues creo que me quedo con algunos puntos que los voy a hacer llegar mediante algún informe escrito, para no quitar más tiempo, agradezco el tiempo a todos ustedes, agradezco sus críticas constructivas y pues espero poder seguir trabajando con ustedes, vuelvo y les repito, los espero en mi secretaria, como dijo el Ingeniero Serrato, no soy político, trabajo con todos, no veo... entonces agradezco y muy buena tarde para todos”.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. GUILLERMO ANDRES REYES MARTINEZ.

El H. C. GUILLERMO ANDRES REYES MARTINEZ, precisa lo siguiente: *“Gracias presidente, también primero que todo presentar excusas por mi llegada tarde, hoy un desayuno de trabajo con unos empresarios de la ciudad. Presidente, estamos acercándonos a las tres horas de sesión para pedir la proposición de la moción de sesión permanente”.*

El presidente abre a discusión la proposición de moción permanente.

El presidente cierra la discusión la proposición de moción permanente.

El presidente solicita a los Honorables Concejales, golpear sus pupitres si están de acuerdo.

Es aprobada la proposición.

El presidente le concede el uso de la palabra al H. C. GUILLERMO ANDRES REYES MARTINEZ.

El H. C. GUILLERMO ANDRES REYES MARTINEZ, indica lo siguiente: *“Gracias, presidente. Mire, secretario, yo creo que también últimamente nos estamos poniendo de acuerdo todos y todos estamos de*

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R -GA - 001 Fecha Aprobación: 12-12-2016 Versión: 1
	ACTA DE PLENARIA	Página: 29 de 30

acuerdo de que la cartera en sus manos mejoró sustancialmente a como se venía haciendo, no podemos pedirle que haga lo de un año en cuatro meses, porque esta administración perdió el tiempo los primeros seis, siete meses dentro de esa cartera, pero sí hemos visto un avance considerable, sí nos vamos a terminar quedando cortos al final de año, pero sabemos las posibilidades que se tiene y que muchos de los procesos contractuales no son culpa suya, sino son de la Secretaría General, que anteriormente ponía muchas trabas, esperamos que con este nuevo cambio también se mejore ese sentido y podamos sacar adelante los procesos que esta ciudad necesita. Es ver que se priorice obviamente las vías, que alguien tenga la comunidad, porque sabemos que todos tienen necesidades, pero hay unas importantes para la movilidad de la ciudad y que podamos seguir avanzando en ese sentido y que también aparte de las vías que son fundamentales, las otras obras, como lo decía mi compañera Paula, también hay que ver y mirar cómo podemos empezar a intervenir en ellas.

Esperamos el proyecto, que ya sé que lo aprobaron para el acueducto, para el mejoramiento del acueducto de Tocogua, que veamos antes de hacer ese proyecto realmente de dónde va a salir el recurso hídrico, que podamos solucionar ese problema con el acueducto de esa vereda, con las familias que son las dueñas de esos lotes o si Empoduitama se va a comprometer a eso, porque tampoco el gerente nos quiso responder y sabemos que Empoduitama es la gran culpable de los huecos de la ciudad de Empoduitama, entonces, primero que todo darle las gracias por un informe que a nuestro bien, si bien llegó tarde, lo vemos completo, que vemos que sí hay un cambio en esa secretaría, en felicitarlo y que siga por ese camino y ojalá que muchos otros secretarios sigan su ejemplo y que se dediquen a ejecutar y no a buscar peleas, sino a responderle a esta corporación, sino decir las cosas como son y que sea responsable con esta ciudad, como lo pedía don Pedro y demás para las PGIRS eso que es la actualización y que no es la única persona que no la pide y que cuente con el apoyo de esta corporación y sobre todo de la bancada del Partido Conservador para que podamos seguir trayendo cambios sustanciales a la ciudad de Empoduitama. Muchas gracias, compañeros, Muchas gracias secretario".

5°. LECTURA DE CORRESPONDENCIA Y COMUNICACIONES.

Por secretaría se informa que no hay correspondencia radicada.

6°. PROPOSICIONES.

El presidente abre el punto de proposiciones.

El presidente cierra el punto de proposiciones.

7°. ASUNTOS VARIOS.

El presidente precisa lo siguiente: "Les vamos a leer una invitación para un concejo de gobierno que se llevará a cabo el 16 de noviembre, fue radicado al Concejo Municipal, entonces, para que todos estemos enterados, ya le pedí el favor a la señora secretaria para que por favor lo lea".

La señora secretaria, se dispone a leer la invitación:

"Señores
Concejo Municipal de Duitama

Estimados señores:

La Junta Administradora Local de la Comuna 5 tiene el gusto de invitarlos al Concejo de Gobierno el día 16 de noviembre de 2024, en el Auditorio del Colegio Santo Tomás de Aquino, sede principal, a partir de las 8:00 a.m. hasta las 12:00 del mediodía, para tratar asuntos de la Comuna 5 y Corregimiento 5.

Cualquier información al celular 328990885 o al correo electrónico mari20242027@gmail.com.

Cordialmente,

José Antonio Niño, María Cristina Silva.

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	

 Concejo Municipal de Duitama Boyacá	MODELO ESTANDAR DE CONTROL INTERNO MECI:1000-2014	Código: CM-R-GA - 001
		Fecha Aprobación: 12-12-2016
	ACTA DE PLENARIA	Versión: 1
		Página: 30 de 30

El presidente precisa lo siguiente: *"Primero, entonces, agradecerle al presidente y secretaria de Comuna 5 muchas gracias por esta invitación. Queda abierta para todo el honorable Concejo Municipal para que acompañe esta sesión, y de paso, invitar a toda la comunidad para que también asista de las 8 a las 12 del mediodía en el Auditorio del Colegio Santo Tomás el día 16 de noviembre, Concejo de Gobierno"*.

El presidente indica que sigue abierto el punto de asuntos varios.

El presidente cierra el punto de asuntos varios.

El presidente precisa lo siguiente: *"Antes de culminar la sesión del día de hoy, en el horario de las 12:00 m, se cita por estrado para el día de mañana a las nueve de la mañana para adelantar el **ESTUDIO DE PROYECTO DE ACUERDO NÚMERO 033 DE 2024, POR EL CUAL SE FIJA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y APROPIACIONES PARA GASTOS DE FUNCIONAMIENTO, SERVICIO DE LA DEUDA E INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE DUITAMA PARA LA VIGENCIA FISCAL 2025.** Entonces, se cita por estrado para las 9 de la mañana, compañeros. De esta manera, a las 9:00 a.m de la mañana"*.

Agotado el orden del día y siendo las doce del mediodía (12:00 m.) se da por terminada la sesión.

Agradece la asistencia de las personas que hicieron presencia en la sesión.


JULIAN ANDRÉS GÓMEZ MARTÍNEZ
Presidente


ALBA LUCÍA AVELLANEDA PÉREZ
Secretaria General

ACTA No. 076	FECHA: 13 DE NOVIEMBRE DE 2024
TRANSCRIBIÓ Y DIGITÓ: MAYRA ALEJANDRA PEREZ LARA	